

平成28年4月28日

三重県議会議長 中村 進一 様

会派名 鷹山

代表者名 東



平成27年度政務活動費に係る収支報告について

三重県政務活動費の交付に関する条例第11条第1項（第2項）の規定により、別紙のとおり、平成27年度（5～3月分）政務活動費収支報告書を提出します。

集計期間 平成27年05月01日 ～ 平成28年03月31日

平成28年度 政務活動費収支報告書(会派分)

鷹山

代表 東 豊

1 収入
政務活動費 ¥4,950,000円

2 支出 (単位:円)

項 目	支出額	内 訳	備 考
調査研究費	¥1,629,641	旅費 ¥1,629,641	
		需用費 ¥0	
		委託料 ¥0	
		負担金 ¥0	
		その他 ¥0	
研修費	¥174,963	旅費 ¥164,963	
		報償費 ¥0	
		需用費 ¥0	
		使用料 ¥10,000	
		負担金 ¥0	
		その他 ¥0	
広聴広報費	¥0	旅費 ¥0	
		需用費 ¥0	
		その他 ¥0	
要請陳情等活動費	¥2,100	旅費 ¥2,100	
		需用費 ¥0	
		その他 ¥0	
会議費	¥32,240	旅費 ¥32,240	
		需用費 ¥0	
		使用料 ¥0	
		負担金 ¥0	
		その他 ¥0	
資料作成費	¥0	需用費 ¥0	
		手数料 ¥0	
		その他 ¥0	
資料購入費	¥0	図書購入費 ¥0	
		その他資料購入費 ¥0	
事務所費	¥0	賃借料 ¥0	
		管理運営費 ¥0	
		その他 ¥0	
事務費	¥0	需用費 ¥0	
		通信運搬費 ¥0	
		その他 ¥0	
人件費	¥0	人件費 ¥0	
合 計	¥1,838,944		

3 残余 ¥3,111,056円

10300002

平成27年度 政務 活動の実施概要報告書

会派（議員）名 鷹 山

政務 活動の主な内容、成果等

【概括】

鷹山では、合併10周年を迎える市町が多い中、これまでの検証を踏まえ、三重県南部の今後のために、公共交通の在り方、ポストサミットを見据えたインバウンドを含めた観光産業の更なる発展、または地方分権について、将来の町づくりを中心に、実際に先進の地域を訪ね、現状聴き取り調査を行い、会派内で議論をし、提言を行った。

また、三重県の大きな課題である教育の部門で、家庭教育の在り方、学校教育の在り方について調査を行い、グローバルな人材育成について、県の取組や施策に提言を続けてきた。28年度からの県内三ヶ所の教育支援事務所の新設などの一端に寄与できたのではないかと考える。

また、23年度から引き続き、電力エネルギー関連施設の聴き取り調査や、紀伊半島大水害の総括、被災地の復旧・復興について進捗状況調査を行った。その各調査結果を、本会議や常任委員会での討議などを通じて、執行部へ様々な提言を行い、県民の皆さんが、安心安全の生活を送れるよう、県行政の防災や各課題に対する取り組みなどを改善するよう提言を行った。

【公共交通先進地調査】

公共交通は観光客にニーズがあるとともに、住民の福祉であるとの考えも含め、バリアフリー、安全性、環境保全、速達性、快適性、定時制、大量輸送、駐車場の不足の観点から、LRT (Light Rail Train) などの路面電車の活用について調査を行った。観光路線の拡張や軌道敷の緑化、ヒートアイランド緩和、景観観光、エネルギー問題などの取組が観光資源にもなり、多角的観点から県内観光地にも有効ではないかと費用対効果も勘案し引き続きの議論を重ねている。

【ポストサミットを考える観光施策についての調査】

観光施策に対しての受け入れる側の県民の意識の醸成についてどうあるべきか、県民の負託をうけた県議会としてどう取り組むべきかを考え、議提条例「観光立県かごしま県民条例」を施行している鹿児島県議会を訪れ、策定経緯、策定後の変化、現在の取組状況などを調査し、インバウンドの受け入れ態勢などについて執行部に提言し、利便性の向上に努めている。

【家庭教育・学校教育に関する調査】

学力向上を含め、家庭教育の在り方、学校教育で準備されたチェックシートなどが適切に利用されているかなどを調査。岐阜県議会では家庭教育推進条例の調査なども行い、教育委員会に県内の児童生徒の学力向上につながる提言を行った。

【合併10周年を振り返り今後の地方の在り方について】

市町の合併の良かった点、悪かった点を振り返り、さらに今後の地方創生に向けての国と県、市町の関わりについて、議論し、地方分権を進める上でのそれぞれの役割を引き続き調査・研究していく。

調查研究費

旅行者 職氏名	三重県議会議員			大久保 孝栄					
用途	公共交通ならびに観光施策に関する調査								
日程 及び 行き先	平成 27 年 10 月 13 日 ~ 平成 27 年 10 月 15 日								
	鹿児島・熊本 都・道・府・県 (郡) 鹿児島・熊本市・町・村								
	(行き先の名称) 鹿児島市交通局、鹿児島県議会、維新ふるさと館、熊本市議会								
支出内訳	1 旅費		110,040 円						
	(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津 3,860 円)							
	(運賃等2	高速船：なぎさまち⇄セントレア 4,740 円)							
	(運賃等3	ANA：中部国際空港→鹿児島、熊本→中部国際空港 43,200 円)							
	(運賃等4	空港バス：鹿児島空港→鹿児島中央駅 1,250 円)							
	(運賃等5	JR：鹿児島中央駅→熊本 6,940 円)							
	(運賃等6	空港バス：通町筋→熊本空港 700 円)							
	(運賃等7	0 円)							
	(運賃等8	0 円)							
	(運賃等9	0 円)							
	(運賃等10	0 円)							
	(自家用車使用	30 円	×	245 km	=	7,350 円)			
	(宿泊費	16,500 円	×	2 泊	=	33,000 円)			
	(政務雑費	3,000 円	×	3 日	=	9,000 円)			
	(加減額1	0 円)							
	(加減額2	0 円)							
	(加減額3	0 円)							
	2 付随する経費		0 円						
	(参加費、資料代等	0 円)							
	(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	=	円)		
(その他1	) 0 円)								
(その他2	) 0 円)								
(その他3	) 0 円)								

領収書No

10300005

政 務 活 動 報 告 書

会 派 名 代 表 者 名	鷹 山 東 豊 (東)
旅 行 者 職 氏 名	奥 野 英 介 (奥野) 東 豊 (東) 大 久 保 孝 榮 (大久保)
日 程 及 び 行 き 先	平成27年10月13日～10月15日 (2泊) 鹿児島市交通局 (鹿児島県鹿児島市) 鹿児島県議会 (鹿児島県鹿児島市) 維新ふるさと館 (鹿児島県鹿児島市) 熊本市議会 (熊本県熊本市)
目 的	公共交通ならびに観光施策に関する調査
経 費 内 訳	別添「旅費等支出計算書」のとおり
概 要 等	(10月13日) 鹿児島市交通局を訪問し、LRT (Light Rail Train) をはじめとする路面電車を活用した公共交通の取り組みについて調査を行った。 鹿児島市営鉄道は営業距離13.10kmで昭和3年から市営の軌道事業として導入。バリアフリー、安全性、速達性、快適性、定時性、大量輸送を生かしたまちづくり、CO2削減など環境保全といった多角的観点から低床電車ユートラムやLRTの導入を国内でも先行的に行っている。一日3万人の乗客数は横ばいで推移している。観光レトロ列車も導入し、観光路線の拡張も検討している。また、軌道敷の緑化に積極的に取り組み、ヒートアイランド緩和や景観確保などの取り組みも先進的に実施している。市内にある観光資源を結びつける幹として路面電車の活用を今後とも図っていくとのことであった。 (10月14日) 鹿児島県が平成20年度に議員提出条例で策定した「観光立県かごしま県民条例」の策定経緯や現在の取組状況について調査を行った。この条例の特色として①5年間の観光基本方針の策定と議決、②観光を他の産業と密接に関連した総合的な産業と位置づける、③観光旅行者の

環境保全に関する施策への協力を求めるなどである。じゃらんリサーチセンターの調査によると鹿児島県は沖縄県に次ぐ観光満足度第2位（三重県は27位）と評価されているが、その主たる要因は現地のホスピタリティの高さと分析され、その強みをさらに伸ばしていきたいとのことであった。また、台湾との定期航路が本年からスタートするなど外国人観光客誘客に今後さらに力を入れていくとのことであった。なお、条例に見直し規定があるものの、これまで見直しの議論は出ていないとのことであった。

その後、鹿児島市が設立、運営する明治維新における鹿児島（薩摩藩）出身の偉人の活躍の紹介を通じた博物館「維新ふるさと館」を調査した。明治維新の歴史を題材に、ストーリー性を持たせ分かりやすく子どもでも親しみやすく入り込めるようなコンセプトで、年間20万人を超える来場者があるとともに、市内中心部に立地し、近隣にある明治の志士たちのゆかりの場所を廻るなど鹿児島観光のハブ的役割を担っている。

（10月15日）

熊本市議会を訪問し、熊本市が取り組む路面電車をはじめとする公共交通政策について調査を行った。熊本市では平成24年3月に公共交通グランドデザインを策定し、①基幹公共交通（鉄道、市電、幹線バス）の強化、②日常生活を支えるバス路線網の再編、③コミュニティ交通への対応 3点を重点的に取り組み、利便性の高い公共交通で結ばれた多角連携型の都市構造を目指している。

12.1kmの路面電車（S34には25.0km）の利用者は増加傾向であり、市長は市電延長を決定した。本年度、需要予測など可能性調査に取り組んでいる。一般会計からの繰り出しは約9億円となっている。一方で本年度からバス事業から撤退し民間バス会社共同出資の民間企業へ移譲するなどの改革を行い、熊本市としては今後の公共交通の柱に路面電車を据える方針であることの説明を受けた。県に対しては市町村を越える広域バス路線の見直しにあたり調整役としての役割を求めているとのことであった。

様式第一

宿 泊 証 明 書

宿泊者氏名	大久保 孝 栄
宿 泊 日	H27 年 10 月 13 日から / 泊

上記のとおり宿泊したことを証明します。

H27 年 10 月 14 日

ホテル・レクストン鹿児島

〒892-0844 鹿児島市山之口町4-20

TEL (099) 222-0505

FAX (099) 225-7989

宿泊施設名

印

様式第一

宿 泊 証 明 書

宿泊者氏名	大久保 孝 栄
宿 泊 日	2015 年 10 月 14 日から / 泊

上記のとおり宿泊したことを証明します。

2015 年 10 月 15 日

TEL 096-8336

熊本県中央区上通町2番1号

ホ テ ル 日 航 熊 本

TEL 096-211-1111

宿泊施設名

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年10月13日
8時10分

通行料金 ￥1,930-
(ETC/ETC)

車種 1

取扱番号

11101-38055-81955

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年10月15日
19時51分

通行料金 ￥1,930-
(ETC/ETC)

車種 1

取扱番号

11101-50321-27718

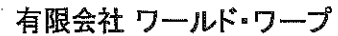
本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

大久保 孝 栄

御 請 求 書

請求書No.VII 174556-01

大久保 孝栄 様



TEL 059-990-7700 FAX 059-990-7701

E-mail

この度は、当社をご利用頂きまして、誠にありがとうございます。
ご旅行代金として、下記の通りご請求申し上げます。
つきましては、 月 日までにお支払いお願いいたします。
(本請求書と入れ違いにご入金済の場合は、なにとぞご容赦下さい。)

旅行期間 平成27年10月13日(火)～15日(木)

行 先 / 鹿兒島 熊本

[illegible]

《お振込みのご案内》

お振込みのお客様は下記の口座へお願い申し上げます。
尚、恐れ入りますが振込み手数料はお客様にてご負担お願い申し上げます。
お振込みの場合は振込み受領書をもって当社の領収書を省略させていただきます。

取引銀行 百五銀行 橋南支店(キョウナンシテン) (普) 384937 口座名 有限会社 ワールドワープ
三菱東京UFJ銀行 津支店 (普) 3986328 口座名 有限会社 ワールドワープ

10300011

旅行者 職氏名	三重県議会議員		大久保 孝栄			
用途	岐阜県指定金融機関の指定に関する条例ならびに岐阜県家庭支援条例についての調査					
日程 及び 行き先	平成 27 年 11 月 20 日 ~ 平成 27 年 11 月 20 日					
	岐阜	都・道・府・県	(郡)	岐阜	市・町・村	
	(行き先の名称) 岐阜県議会					
支出内訳	1 旅費		17,340 円			
	(運賃等1	J R (熊野市⇄西岐阜)	14,340 円)			
	(運賃等2		0 円)			
	(運賃等3		0 円)			
	(運賃等4		0 円)			
	(自家用車使用	30 円 ×	km	=	0 円)	
	(宿泊費	16,500 円 ×	0 泊	=	0 円)	
	(政務雑費	3,000 円 ×	1 日	=	3,000 円)	
	(加減額1		0 円)			
	(加減額2		0 円)			
	(加減額3		0 円)			
	2 付随する経費		0 円			
	(参加費、資料代等		0 円)			
	(手土産代	人数 0 人	円 ×	箇所	=	円)
	(その他1		) 0 円)			
(その他2		) 0 円)				
(その他3		) 0 円)				

領収書No

旅行者 職氏名	三重県議会議員		大久保 孝栄			
用途	日台友好交流にかかる自然環境保全・活用、観光PR、日台関係等に関する調査					
日程 及び 行き先	平成 28 年 2 月 20 日 ~ 平成 28 年 2 月 23 日 中華民国 都・道・府・県 (郡) 桃園市、台北市、新北市・町・村 (行き先の名称) 桃園民生館、野柳地質公園、桃園ランタンフェスティバル会場 台北アンバサダーホテル					
支出内訳	1 旅費					185,360 円
	(運賃等1	高速料金 (大紀本線⇄津)				3,280 円)
	(運賃等2	航空運賃: 中部国際空港⇄桃園国際空港				59,000 円)
	(運賃等3	台湾高速鉄道: 台北⇒桃園				630 円)
	(運賃等4	高速船 (津なぎさまち⇄セントレア)				4,940 円)
	(自家用車使用	30 円	×	244 km	=	7,320 円)
	(宿泊費	16,500 円	×	1 泊	=	16,500 円)
	(宿泊費1	15,500 円	×	2 泊	=	31,000 円)
	(宿泊費2	0 円	×	0 泊	=	0 円)
	(宿泊費3	0 円	×	0 泊	=	0 円)
	(政務雑費	3,000 円	×	1 日	=	3,000 円)
	(政務雑費1	5,100 円	×	3 日	=	15,300 円)
	(政務雑費2	0 円	×	0 日	=	0 円)
	(政務雑費3	0 円	×	0 日	=	0 円)
	(加減額1	中部国際空港利用税				2,570 円)
	(加減額2	現地空港税				1,810 円)
	(加減額3	燃油サーチャージ、航空保険料				3,600 円)
	(加減額4	諸経費				36,410 円)
	(加減額5					0 円)
	2 付随する経費					0 円
	(参加費、資料代等					0 円)
(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所 =	円)	
(その他1					0 円)	
(その他2					0 円)	
(その他3					0 円)	

政 務 活 動 報 告 書

会 派 名 代 表 者 名	鷹 山 東 豊 (東)
旅 行 者 職 氏 名	大久保 孝栄 (大久保)
日 程 及 び 行 き 先	平成28年2月20日～2月23日（3泊） 中華民國（台湾） 桃園民生館（桃園市） 野柳地質公園（新北市） 桃園ランタンフェスティバル会場（桃園市） 台北アンバサダーホテル（台北市）
目 的	日台友好交流にかかる自然環境保全・活用、観光 PR、日台関係等に関する調査
経 費 内 訳	別添「旅費等支出計算書」のとおり
概 要 等	台湾と本県との観光、文化、教育、産業など多分野にわたる相互交流を図っているなか、更なる友好関係の構築を目指すために、台湾観光局の主催する歓迎会や旧正月を祝う祭典「台湾ランタンフェスティバル」（台湾燈会）へ参加した。そして台湾総統選挙後の「新時代の日台関係」をテーマに亜東関係協会蔡明耀秘書長の講演を通して今後の交流の在り方について16名の議員とともに調査を行った。 (2月20日) 早朝に中部国際空港を出発のため前泊。 (2月21日) 台湾観光局主催歓迎会へ出席。開幕を翌日に控え、津市のよさこい団体2チームのメンバーほか、安濃津よさこい組織委員会や県当局の関係者、津市長らと共に参加。フェスティバル主催者の台湾観光局の劉喜臨副局長ら台湾政府関係者と交流を行った。 台湾におけるランタンフェスティバルには、日本からは津市のほか、北海道よさこいソーラン、名古屋市のにつぼんど真ん中祭の関係者が交流を行っている。こうした組織の幹部メンバ

一とも意見交換をすることができ、それぞれの交流の方法を学び合うとともに、台湾からの学生メンバーを受け入れ SNS を利用した DM を活用するなどにより、学生が長きにわたって日本を訪れるリピーターとなっているとの先進的な取組を学ぶことができた。

夜には、台湾観光協会副会長で保保旅行社代表の戴啓珩を招き、今後の観光交流について調査した。

戴代表からは「交流を続けることが重要。さまざまな世代、特に修学旅行の相互訪問を三重県とはさらに活発にしたい」との提案をいただいた。保保旅行社は台湾の高所得者層向けの日本へのゴルフツーリズムにも力を入れており、三重県がインバウンド対応の一環として平成 28 年度においてゴルフツーリズム関連の新規事業を行うことを伝えたところ、その成果に期待する旨のコメントをいただいた。

(2 月 22 日)

午前は、台湾北端の観光地の野柳地質公園のインバウンド観光入込客動向調査（自然保護、自然観光地としての調査）を行った。

数年前から飛躍的に観光客が増えて年間 300 万人が訪れる景勝地。内訳は中国本土から 50%、日本からは 2%の観光客が訪れている。インバウンド対応や景観保護の在り方について調査した。

台湾はユネスコに加盟していないため、野柳地質公園はじめ数多くの自然環境資産を世界遺産登録することができない。中国大陆からの観光客は自然保護に対するモラルがまだ低く、課題を感じているとのことであった。また、公園内のサインやアナウンスは北京語が主であり、英語表記や日本語表記の充実が望まれる。これは本県にとっても同じであり、自然保護ルール周知をはじめ外国人観光客に視覚による理解を深める取組は重要であることを再認識した。

午後は、台湾ランタンフェスティバルオープニングと三重県観光 PR の現地調査を行った。

三重県のよさこいチーム「極津」、「天狗う」もパレードに参加し、台湾の観覧者から大きな拍手を得ていた。ランタンフェスティバル会場には数多くのランタンが並んでおり、各種の受賞作品も展示されている。三重県のランタンは、海女と忍者、真珠、伊勢志摩サミットの PR のもので、県ランタン製作費用

約 225 万円。多くの来場者が三重県ランタンの前で写真を撮っていた。なお、北海道のランタンは札幌雪祭りをイメージしているものであった。

馬台湾総統も出席したランタンフェスティバルのメインステージでは、石垣三重県副知事や前葉津市長が挨拶し、台湾との交流をアピールした。

(2 月 23 日)

亜東関係協会蔡明耀秘書長の講演を聴講した。テーマは「新時代の日台関係」。

内容は、先に行われた総選挙で民進党の蔡英文氏が圧倒的に支持されて 5 月に政権が樹立されると、益々日台関係の絆が強くなるという主旨で、兩岸関係等の状況を聞いたうえで、日本と台湾の運命共同体としての連携、互惠互利の連携、信頼関係の絆などについて理解を深め、日台関係の重要性、隣国同士から兄弟関係へ、形式から実質へなど、今後の日台関係の在り方について説明を受けた。

具体的には、台湾の持つ「経営力」「国際性」「ビジネスセンス」と日本の持つ「経営管理力」「ブランド力」「技術力」を合わせることによって、新たなビジネスチャンスが期待されるという内容もあり、今後の日台関係をより良くしていくための考え方の参考となった。

台湾では TPP への加盟に非常に興味を持っており、この点について三重県議会からも応援をしてほしい旨の要請をいただいた。

その会場で、三重県議会議員一同から台湾南部で起きた地震の復旧・復興のための義援金 40 万円の目録を中嶋年規日台友好三重県議会議員連盟会長が手渡し、蔡秘書長から「感謝状」をいただいた。

領 収 証

興業会議 大久保孝栄 様

No. _____

28 年 2 月 28 日

金額

¥ 104,020

但し 諸謝金費用

上記の金額正に領収いたしました

収入印紙



200円

内 訳

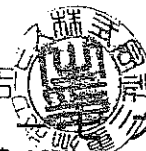
税 抜 金 額

消費税額等 (%)

JTB 総合提携店

(株) 三重旅行サ

アビタ ☎0595-26-0211 アビタ名張店 ☎0595-68-5181
伊賀上野店 ☎0595-21-2917



10300017

作成日: 2016年2月24日

NO2	請求書番号	担当者
	16-12-039-2	

二、請求明細書

日台友好三重県議会議員連盟訪台団 様

[illegible]

JTB総合提携店
三重県知事登録旅行業第2種325号
(株)三重旅行サービス アビタ名張店
三重県名張市下比奈知字黒田3700-1
電話0595-68-5181 FAX0595-68-5182
代表取締役 神田 勝己
担当者

10300018

様式第一

宿 泊 証 明 書

宿泊者氏名	大久保 孝栄 様
宿 泊 日	2016 年 2 月 20日から / 泊

上記のとおり宿泊したことを証明します。

2016 年 4 月 13 日

中部国際空港 セントレアホテル

宿泊施設名



(参考様式第2)

宿 泊 証 明 書	
(Certification of Stay)	
宿泊者氏名 (Name)	Takaei OOKUBO
宿 泊 日 (Day)	2016 年 2 月 21 日から 2 泊 (Date of stay and nights)
上記のとおり宿泊したことを証明します。 (We certificate you have stayed at our facility.)	
2016 年 2 月 21 日 (Date)	
宿泊施設名 (Name of facility)	
印	

※ 上記様式は、政務活動用務で宿泊を要した場合に、宿泊先で発行を依頼し、旅費等支出計算書に添付するものとする。

※ 宿泊先で同様の内容が記載された宿泊先所定の証明書がある場合は、それをもって代えることができる。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

16年 2月20日
15時55分

割引前料金	¥1,930-
割引△	¥580-
通行料金	¥1,350-
(ETC割引)	

車種 1

取扱番号

11022-06405-89082

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

019

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

16年 2月23日
21時32分

通行料金	¥1,930-
(ETC割引)	

車種 1

取扱番号

11022-31905-45009

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

大紀保寿栄

旅行者 職氏名	三重県議会議員		奥野 英介			
用途	建設業関係についての調査・聞き取り					
日程 及び 行き先	平成 27 年 5 月 11 日 ~ 平成 27 年 5 月 11 日					
	三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村					
	(行き先の名称) 三重県議会					
支出内訳	1 旅費					2,260 円
	(運賃等1 近鉄：伊勢市⇄津					2,260 円)
	(運賃等2					0 円)
	(運賃等3					0 円)
	(運賃等4					0 円)
	(自家用車使用 30 円 × km =					0 円)
	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =					0 円)
	(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =					0 円)
	(加減額1					0 円)
	(加減額2					0 円)
	(加減額3					0 円)
	2 付随する経費					0 円
	(参加費、資料代等					0 円)
	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =					円)
(その他1)					0 円)	
(その他2)					0 円)	
(その他3)					0 円)	

領収書No

旅行者 職氏名	三重県議会議員		奥野 英介			
用途	議会改革についての調査					
日程 及び 行き先	平成 27 年 5 月 12 日 ~ 平成 27 年 5 月 12 日					
	三重	都・道・府・県	(郡)	津	市・町・村	
	(行き先の名称) 三重県議会					
支出内訳	1 旅費					2,260 円
	(運賃等1 近鉄：伊勢市⇄津					2,260 円)
	(運賃等2					0 円)
	(運賃等3					0 円)
	(運賃等4					0 円)
	(自家用車使用 30 円 × km =					0 円)
	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =					0 円)
	(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =					0 円)
	(加減額1					0 円)
	(加減額2					0 円)
	(加減額3					0 円)
	2 付随する経費					0 円
	(参加費、資料代等					0 円)
	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =					円)
	(その他1)					0 円)
(その他2)					0 円)	
(その他3)					0 円)	

領収書No

旅行者 職氏名	三重県議会議員		奥野 英介			
用途	地方移住促進策にかかる調査					
日程 及び 行き先	平成 27 年 7 月 14 日 ~ 平成 27 年 7 月 15 日					
	東京	都・道・府・県	(郡)	千代田区	市・町・村	
	(行き先の名称) 衆議院議員会館、ふるさと回帰支援センター					
支出内訳	1 旅費					57,400 円
	(運賃等1	近鉄：伊勢市⇔名古屋				5,540 円)
	(運賃等2	JR：名古屋⇔東京				29,360 円)
	(運賃等3					0 円)
	(運賃等4					0 円)
	(自家用車使用	30 円	×	km	=	0 円)
	(宿泊費	16,500 円	×	1 泊	=	16,500 円)
	(政務雑費	3,000 円	×	2 日	=	6,000 円)
	(加減額1					0 円)
	(加減額2					0 円)
	(加減額3					0 円)
	2 付随する経費					0 円
	(参加費、資料代等					0 円)
	(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	= 円)
	(その他1					) 0 円)
	(その他2					) 0 円)
	(その他3					) 0 円)

領収書No

政 務 活 動 報 告 書

会 派 名 代 表 者 名	鷹 山 東 豊 
旅 行 者 職 氏 名	奥 野 英 介 
日 程 及 び 行 き 先	平成27年7月14日～7月15日 (1泊) 衆議院議員会館(東京都千代田区) ふるさと回帰支援センター(東京都千代田区)
目 的	地方移住促進策にかかる調査
経 費 内 訳	別添「旅費等支出計算書」のとおり
概 要 等	(7月14日) 衆議院議員会館において前厚生労働大臣の田村憲久代議士などを講師に医療・介護分野における地方移住を中心とした地方創生の今後の政策の方向性について学んだ。特に議論が集中したのが大都市圏の高齢者の地方への移住を促す日本版 CCRC (Continuing Care Retirement Community)。これは健康時から介護時まで継続的ケアを提供するアメリカの高齢化施設のコンセプトを日本に当てはめようと複数の自治体が地方創生特別交付金を用いてモデル的に実施している事業で、本県での事業実施可能性について議論した。医療法人や福祉法人が協力し合うことを前提に、サービス提供者の採算性が保てるか、また医療保険、介護保険の保険者である市町財政への影響軽減策などクリアすべき課題はあるものの、今後の有望政策であることの認識が深まった。加えて、本県における医療過疎地での事業展開が、ひいては地域住民の医療レベル向上につながる可能性についても学んだ。 (7月15日) JR 有楽町駅に隣接する日本交通会館に位置する「ふるさと回帰支援センター」事務局長と本県ブース担当者などから三重県も委託している移住相談事業の現状について調査を行った。平成17年に団塊の世代の地方移住相談を目的にスタートした本センターでは、最近の地方移住ブームを受け相談件数・HP アクセス数が過去最高を記録するなか、40代以下の相談が半数を超えるなど注目を集めている。相談の結果としての定住実現度は個人情報保護の関係もあり把握できていないが、移住の実現という高いハードルに対して地道な相談者との信頼関係で構築されている事業の特性に照らし、早期の成果実現を望むのは困難であるものの、息の長い取組として継続していく必要性を感じた。

(参考様式第2)

宿 泊 証 明 書

宿泊者氏名	奥野 英介 様
宿 泊 日	2015 年 7 月 14 日から / 泊

上記のとおり宿泊したことを証明します。

2015 年 7 月 15 日

東京都港区赤坂3-19-11
アパヴィラホテル<赤坂見附>

宿泊施設名 TEL 03(8582)5111

※ 上記様式は、政務活動用務で宿泊を要した場合に、宿泊先で発行を依頼し、旅費等支出計算書に添付するものとする。

※ 宿泊先で同様の内容が記載された宿泊先所定の証明書がある場合は、それをもって代えることができる。

旅行者 職氏名	三重県議会議員		奥野 英介			
用途	台湾との友好交流に関する調査					
日程 及び 行き先	平成 27 年 9 月 10 日 ~ 平成 27 年 9 月 10 日 大阪 都・道・府・県 (郡) 大阪 市・町・村 (行き先の名称) 台北駐大阪経済文化弁事処					
支出内訳	1 旅費				9,240 円	
	(運賃等1	近鉄：伊勢市⇄大阪難波		6,240 円)		
	(運賃等2			0 円)		
	(運賃等3			0 円)		
	(運賃等4			0 円)		
	(自家用車使用	30 円	×	km	=	0 円)
	(宿泊費	16,500 円	×	0 泊	=	0 円)
	(政務雑費	3,000 円	×	1 日	=	3,000 円)
	(加減額1			0 円)		
	(加減額2			0 円)		
	(加減額3			0 円)		
	2 付随する経費				0 円	
	(参加費、資料代等			0 円)		
	(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	= 円)
(その他1			) 0 円)			
(その他2			) 0 円)			
(その他3			) 0 円)			

領収書No

旅行者 職氏名	三重県議会議員		奥野 英介			
用途	公共交通ならびに観光施策に関する調査					
日程 及び 行き先	平成 27 年 10 月 13 日 ~ 平成 27 年 10 月 15 日 鹿児島・熊本 都・道・府・県 (郡) 鹿児島・熊本 市・町・村 (行き先の名称) 鹿児島市交通局、鹿児島県議会、維新ふるさと館 熊本市議会					
支出内訳	1 旅費				101,090 円	
	(運賃等1)	近鉄：伊勢市⇄津		2,260 円)		
	(運賃等2)	高速船：なぎさまち⇄セントレア		4,740 円)		
	(運賃等3)	ANA：中空→鹿児島、熊本→中空		43,200 円)		
	(運賃等4)	空港バス：鹿児島空港→鹿児島中央駅		1,250 円)		
	(運賃等5)	JR：鹿児島中央→熊本		6,940 円)		
	(運賃等6)	空港バス：通町筋→熊本空港		700 円)		
	(運賃等7)			0 円)		
	(運賃等8)			0 円)		
	(運賃等9)			0 円)		
	(運賃等10)			0 円)		
	(自家用車使用	30 円	×	km	=	0 円)
	(宿泊費	16,500 円	×	2 泊	=	33,000 円)
	(政務雑費	3,000 円	×	3 日	=	9,000 円)
	(加減額1			0 円)		
	(加減額2			0 円)		
	(加減額3			0 円)		
	2 付随する経費				0 円	
	(参加費、資料代等			0 円)		
	(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	= 円)
(その他1			) 0 円)			
(その他2			) 0 円)			
(その他3			) 0 円)			

領収書No

10300028

政 務 活 動 報 告 書

会 派 名	鷹 山 東 豊 
代 表 者 名	
旅 行 者	奥 野 英 介  東 豊 
職 氏 名	大久保 孝栄 
日 程 及 び 行 き 先	平成27年10月13日～10月15日（2泊） 鹿児島市交通局（鹿児島県鹿児島市） 鹿児島県議会（鹿児島県鹿児島市） 維新ふるさと館（鹿児島県鹿児島市） 熊本市議会（熊本県熊本市）
目 的	公共交通ならびに観光施策に関する調査
経 費 内 訳	別添「旅費等支出計算書」のとおり
概 要 等	（10月13日） 鹿児島市交通局を訪問し、LRT（Light Rail Train）をはじめとする路面電車を活用した公共交通の取り組みについて調査を行った。 鹿児島市営鉄道は営業距離13.10kmで昭和3年から市営の軌道事業として導入。バリアフリー、安全性、速達性、快適性、定時性、大量輸送を生かしたまちづくり、CO2削減など環境保全といった多角的観点から低床電車ユートラムやLRTの導入を国内でも先行的に行っている。一日3万人の乗客数は横ばいで推移している。観光レトロ列車も導入し、観光路線の拡張も検討している。また、軌道敷の緑化に積極的に取り組み、ヒートアイランド緩和や景観確保などの取り組みも先進的に実施している。市内にある観光資源を結びつける幹として路面電車の活用を今後とも図っていくとのことであった。 （10月14日） 鹿児島県が平成20年度に議員提出条例で策定した「観光立県かごしま県民条例」の策定経緯や現在の取組状況について調査を行った。この条例の特色として①5年間の観光基本方針の策定と議決、②観光を他の産業と密接に関連した総合的な産業と位置づける、③観光旅行者の

環境保全に関する施策への協力を求めるなどである。じゃらんリサーチセンターの調査によると鹿児島県は沖縄県に次ぐ観光満足度第2位（三重県は27位）と評価されているが、その主たる要因は現地のホスピタリティの高さと分析され、その強みをさらに伸ばしていきたいとのことであった。また、台湾との定期航路が本年からスタートするなど外国人観光客誘客に今後さらに力を入れていくとのことであった。なお、条例に見直し規定があるものの、これまで見直しの議論は出ていないとのことであった。

その後、鹿児島市が設立、運営する明治維新における鹿児島（薩摩藩）出身の偉人の活躍の紹介を通じた博物館「維新ふるさと館」を調査した。明治維新の歴史を題材に、ストーリー性を持たせ分かりやすく子どもでも親しみやすく入り込めるようなコンセプトで、年間20万人を超える来場者があるとともに、市内中心部に立地し、近隣にある明治の志士たちのゆかりの場所を廻るなど鹿児島観光のハブ的役割を担っている。

（10月15日）

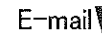
熊本市議会を訪問し、熊本市が取り組む路面電車をはじめとする公共交通政策について調査を行った。熊本市では平成24年3月に公共交通グランドデザインを策定し、①基幹公共交通（鉄道、市電、幹線バス）の強化、②日常生活を支えるバス路線網の再編、③コミュニティ交通への対応 3点を重点的に取り組み、利便性の高い公共交通で結ばれた多角連携型の都市構造を目指している。

12.1kmの路面電車（S34には25.0km）の利用者は増加傾向であり、市長は市電延長を決定した。本年度、需要予測など可能性調査に取り組んでいる。一般会計からの繰り出しは約9億円となっている。一方で本年度からバス事業から撤退し民間バス会社共同出資の民間企業へ移譲するなどの改革を行い、熊本市としては今後の公共交通の柱に路面電車を据える方針であることの説明を受けた。県に対しては市町村を越える広域バス路線の見直しにあたり調整役としての役割を求めているとのことであった。

御 請 求 書

請求書No.VIII 174558-01

奥野 英介 様



この度は、当社をご利用頂きまして、誠にありがとうございます。
ご旅行代金として、下記の通りご請求申し上げます。
つきましては、 月 日までにお支払いお願いいたします。
(本請求書と入れ違いにご入金済の場合は、なにとぞご容赦下さい。)

行 先 / 鹿兒島 熊本

[illegible]

お振込みの場合は振込み受領書をもって当社の領収書を省略させていただきます。

取引銀行 百五銀行 橋南支店(キョウナンシテン) (普) 384937 口座名 有限会社 ワールドワープ
三菱東京UFJ銀行 津支店 (普) 3986328 口座名 有限会社 ワールドワープ

10300031

様式第一

宿 泊 証 明 書

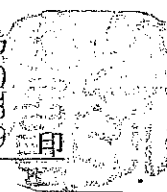
宿泊者氏名	奥 野 英 介
宿 泊 日	H 27 年 10 月 13 日から / 泊

上記のとおり宿泊したことを証明します。

H27 年 10 月 14 日

ホテル・レクストン鹿児島
〒892-0844 鹿児島市山之口町4-20
TEL (099) 222-0505
FAX (099) 225-7989

宿泊施設名

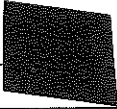


様式第一

宿 泊 証 明 書

宿泊者氏名	奥 野 英 介
～ 宿 泊 日	2015 年 10 月 14 日から / 泊

上記のとおり宿泊したことを証明します。

2015 年 10 月 15 日
〒860-8536
熊本市中央区上通町2番1号
ホテル日航熊本
TEL 096-211-1111
宿泊施設名  

旅行者 職氏名	三重県議会議員		奥野 英介			
用途	地方創生と伊勢志摩サミットについての意見交換					
日程 及び 行き先	平成 27 年 11 月 18 日 ~ 平成 27 年 11 月 18 日					
	東京	都・道・府・県	(郡)	千代田区	市・町・村	
	(行き先の名称) 千代田区紀尾井町					
支出内訳	1 旅費					37,900 円
	(運賃等1	近鉄：伊勢市⇄名古屋				5,540 円)
	(運賃等2	JR：名古屋⇄東京				29,360 円)
	(運賃等3					0 円)
	(運賃等4					0 円)
	(自家用車使用	30 円	×	km	=	0 円)
	(宿泊費	16,500 円	×	0 泊	=	0 円)
	(政務雑費	3,000 円	×	1 日	=	3,000 円)
	(加減額1					0 円)
	(加減額2					0 円)
	(加減額3					0 円)
	2 付随する経費					0 円
	(参加費、資料代等					0 円)
	(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	= 円)
	(その他1					) 0 円)
(その他2					) 0 円)	
(その他3					) 0 円)	

領収書N6

旅行者 職氏名	三重県議会議員		奥野 英介			
用途	岐阜県指定金融機関の指定に関する条例ならびに岐阜県家庭支援条例についての調査					
日程 及び 行き先	平成 27 年 11 月 20 日 ~ 平成 27 年 11 月 20 日 岐阜 都・道・府・県 (郡) 岐阜 市・町・村 (行き先の名称) 岐阜県議会					
支出内訳	1 旅費 9,700 円 (運賃等1 近鉄：伊勢市⇔名古屋 5,540 円) (運賃等2 JR：名古屋⇔西岐阜 1,160 円) (運賃等3 0 円) (運賃等4 0 円) (自家用車使用 30 円 × km = 0 円) (宿泊費 16,500 円 × 0 泊 = 0 円) (政務雑費 3,000 円 × 1 日 = 3,000 円) (加減額1 0 円) (加減額2 0 円) (加減額3 0 円) 2 付随する経費 0 円 (参加費、資料代等 0 円) (手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 = 円) (その他1) 0 円) (その他2) 0 円) (その他3) 0 円)					

領収書N6

旅行者 職氏名	三重県議会議員		奥野 英介			
用途	合併の検証についての調査					
日程 及び 行き先	平成 28 年 2 月 24 日 ~ 平成 28 年 2 月 24 日					
	三重	都・道・府・県	(郡)	津	市・町・村	
	(行き先の名称) 三重県議会					
支出内訳	1 旅費				3,850 円	
	(運賃等1	高速道路：津→玉城				1,300 円)
	(運賃等2					0 円)
	(運賃等3					0 円)
	(運賃等4					0 円)
	(自家用車使用	30 円	×	85 km	=	2,550 円)
	(宿泊費	16,500 円	×	0 泊	=	0 円)
	(政務雑費	3,000 円	×	0 日	=	0 円)
	(加減額1					0 円)
	(加減額2					0 円)
	(加減額3					0 円)
	2 付随する経費				0 円	
	(参加費、資料代等					0 円)
	(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	= 円)
(その他1					) 0 円)	
(その他2					) 0 円)	
(その他3					) 0 円)	

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 玉城

16年 2月24日
18時 0分

通行料金 ¥1,300-
(ETC割引)

車種 1

取扱番号

11022-42438-72259

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊			
用途	各派世話人会傍聴、議会改革についての意見交換					
日程 及び 行き先	平成 27 年 5 月 7 日 ~ 平成 27 年 5 月 7 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重県議会					
支出内訳	1 旅費 8,210 円 (運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津 3,860 円) (運賃等2 0 円) (運賃等3 0 円) (運賃等4 0 円) (自家用車使用 30 円 × 145 km = 4,350 円) (宿泊費 16,500 円 × 0 泊 = 0 円) (政務雑費 3,000 円 × 0 日 = 0 円) (加減額1 0 円) (加減額2 0 円) (加減額3 0 円) 2 付随する経費 0 円 (参加費、資料代等 0 円) (手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 = 円) (その他1) 0 円) (その他2) 0 円) (その他3) 0 円)					

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 5月 7日
10時27分

通行料金 ¥1,930-
(ETC割引あり)

車種 1

取扱番号
11050-78083-33356

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の補綴は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 5月 7日
17時 4分

通行料金 ¥1,930-
(ETC割引あり)

車種 1

取扱番号
11050-78286-40780

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の補綴は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

中
島

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊			
用途	各派世話人会傍聴、議会改革についての意見交換					
日程 及び 行き先	平成 27 年 5 月 11 日 ~ 平成 27 年 5 月 11 日					
	三重	都・道・府・県	(郡)	津	市・町・村	
	(行き先の名称) 三重県議会					
支出内訳	1 旅費					8,210 円
	(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津				3,860 円)
	(運賃等2					0 円)
	(運賃等3					0 円)
	(運賃等4					0 円)
	(自家用車使用	30 円	×	145 km	=	4,350 円)
	(宿泊費	16,500 円	×	0 泊	=	0 円)
	(政務雑費	3,000 円	×	0 日	=	0 円)
	(加減額1					0 円)
	(加減額2					0 円)
	(加減額3					0 円)
	2 付随する経費					0 円
	(参加費、資料代等					0 円)
	(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	= 円)
(その他1					) 0 円)	
(その他2					) 0 円)	
(その他3					) 0 円)	

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 5月11日
9時39分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用時)

車種 1

取扱番号

11051-11345-53895

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 5月11日
14時12分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用時)

車種 1

取扱番号

11051-11475-82731

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

7/10

旅行者 職氏名	三重県議会議員	東 豊																																			
用途	各派世話人会傍聴、議会改革についての意見交換																																				
日程 及び 行き先	平成 27 年 5 月 12 日 ~ 平成 27 年 5 月 12 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重県議会																																				
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td>8,210 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津</td> <td>3,860 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用 30 円 × 145 km =</td> <td>4,350 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td>) 0 円)</td> </tr> </table>			1 旅費	8,210 円	(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津	3,860 円)	(運賃等2	0 円)	(運賃等3	0 円)	(運賃等4	0 円)	(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)	(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =	0 円)	(加減額1	0 円)	(加減額2	0 円)	(加減額3	0 円)	2 付随する経費	0 円	(参加費、資料代等	0 円)	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)	(その他1	) 0 円)	(その他2	) 0 円)	(その他3	) 0 円)
1 旅費	8,210 円																																				
(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津	3,860 円)																																				
(運賃等2	0 円)																																				
(運賃等3	0 円)																																				
(運賃等4	0 円)																																				
(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)																																				
(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)																																				
(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =	0 円)																																				
(加減額1	0 円)																																				
(加減額2	0 円)																																				
(加減額3	0 円)																																				
2 付随する経費	0 円																																				
(参加費、資料代等	0 円)																																				
(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)																																				
(その他1	) 0 円)																																				
(その他2	) 0 円)																																				
(その他3	) 0 円)																																				

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 5月12日
9時44分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/ETC)

車種 1

取扱番号

11051-21940-79019

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 5月12日
16時55分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/ETC)

車種 1

取扱番号

11051-22161-40765

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

中 津

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊			
用途	代表者会議傍聴、議会改革についての調査					
日程 及び 行き先	平成 27 年 5 月 21 日 ~ 平成 27 年 5 月 21 日					
	三重	都・道・府・県	(郡)	津	市・町・村	
	(行き先の名称) 三重県議会					
支出内訳	1 旅費					8,040 円
	(運賃等1	高速道路：大紀本線→津				1,930 円)
	(運賃等2	高速道路：久居→大紀本線				1,760 円)
	(運賃等3					0 円)
	(運賃等4					0 円)
	(自家用車使用	30 円	×	145 km	=	4,350 円)
	(宿泊費	16,500 円	×	0 泊	=	0 円)
	(政務雑費	3,000 円	×	0 日	=	0 円)
	(加減額1					0 円)
	(加減額2					0 円)
	(加減額3					0 円)
	2 付随する経費					0 円
	(参加費、資料代等					0 円)
	(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	= 円)
	(その他1					0 円)
(その他2					0 円)	
(その他3					0 円)	

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 5月21日
9時25分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用時)

車種 1

取扱番号

11052-19494-00586

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の強弱は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 久居
料金所(至) 大紀本線

15年 5月21日
15時 4分

通行料金 ¥1,760-
(ETC利用時)

車種 1

取扱番号

11052-19670-69966

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の強弱は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

104
105

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊	
用途	地方創生についての調査			
日程 及び 行き先	平成 27 年 6 月 1 日 ~ 平成 27 年 6 月 1 日			
	三重	都・道・府・県	(郡)	津 市・町・村
	(行き先の名称) JA三重信連(農協会館)			
支出内訳	1 旅費			10,940 円
	(運賃等1	高速道路：大紀本線→津		1,930 円)
	(運賃等2	高速道路：津→紀勢大内山		1,660 円)
	(運賃等3			0 円)
	(運賃等4			0 円)
	(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)
	(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =		0 円)
	(政務雑費	3,000 円 × 1 日 =		3,000 円)
	(加減額1			0 円)
	(加減額2			0 円)
	(加減額3			0 円)
	2 付随する経費			0 円
	(参加費、資料代等			0 円)
	(手土産代	人数 0 人	円 × 箇所 =	円)
	(その他1		)	0 円)
	(その他2		)	0 円)
	(その他3		)	0 円)

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本瀬
料金所(至) 津

15年 6月 1日
12時32分

通行料金 ¥1,930-
(ETC割引あり)

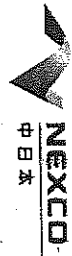
車種 1

取扱番号

11060-15557-34526

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 紀勢大内山

15年 6月 1日
16時44分

通行料金 ¥1,660-
(ETC割引あり)

車種 1

取扱番号

11060-15679-34122

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員	東 豊																																			
用途	残土条例についての調査																																				
日程 及び 行き先	平成 27 年 6 月 11 日 ~ 平成 27 年 6 月 11 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重県議会																																				
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td>8,210 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津</td> <td>3,860 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用 30 円 × 145 km =</td> <td>4,350 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td>) 0 円)</td> </tr> </table>			1 旅費	8,210 円	(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津	3,860 円)	(運賃等2	0 円)	(運賃等3	0 円)	(運賃等4	0 円)	(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)	(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =	0 円)	(加減額1	0 円)	(加減額2	0 円)	(加減額3	0 円)	2 付随する経費	0 円	(参加費、資料代等	0 円)	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)	(その他1	) 0 円)	(その他2	) 0 円)	(その他3	) 0 円)
1 旅費	8,210 円																																				
(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津	3,860 円)																																				
(運賃等2	0 円)																																				
(運賃等3	0 円)																																				
(運賃等4	0 円)																																				
(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)																																				
(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)																																				
(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =	0 円)																																				
(加減額1	0 円)																																				
(加減額2	0 円)																																				
(加減額3	0 円)																																				
2 付随する経費	0 円																																				
(参加費、資料代等	0 円)																																				
(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)																																				
(その他1	) 0 円)																																				
(その他2	) 0 円)																																				
(その他3	) 0 円)																																				

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 6月11日
10時30分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/ETC)

車種 1

取扱番号

11061-18735-76574

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の掲載は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 6月11日
17時21分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/ETC)

車種 1

取扱番号

11061-18961-73854

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の掲載は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員	東 豊	
用途	21世紀エネルギーについての調査		
日程 及び 行き先	平成 27 年 6 月 18 日 ~ 平成 27 年 6 月 18 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重県総合文化センター		
支出内訳	1 旅費 11,210 円 (運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津 3,860 円) (運賃等2 0 円) (運賃等3 0 円) (運賃等4 0 円) (自家用車使用 30 円 × 145 km = 4,350 円) (宿泊費 16,500 円 × 0 泊 = 0 円) (政務雑費 3,000 円 × 1 日 = 3,000 円) (加減額1 0 円) (加減額2 0 円) (加減額3 0 円) 2 付随する経費 0 円 (参加費、資料代等 0 円) (手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 = 円) (その他1) 0 円) (その他2) 0 円) (その他3) 0 円)		

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 6月18日
12時37分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用)

車種 1

取扱番号

11061-83102-25839

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 6月18日
17時26分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用)

車種 1

取扱番号

11061-83268-71916

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員	東 豊																																			
用途	女性活躍についての調査																																				
日程 及び 行き先	平成 27 年 6 月 20 日 ~ 平成 27 年 6 月 20 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) サン・ワーク津																																				
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td>10,050 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1 高速道路: 大紀本線⇄津</td> <td>2,700 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用 30 円 × 145 km =</td> <td>4,350 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費 3,000 円 × 1 日 =</td> <td>3,000 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td>) 0 円)</td> </tr> </table>			1 旅費	10,050 円	(運賃等1 高速道路: 大紀本線⇄津	2,700 円)	(運賃等2	0 円)	(運賃等3	0 円)	(運賃等4	0 円)	(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)	(政務雑費 3,000 円 × 1 日 =	3,000 円)	(加減額1	0 円)	(加減額2	0 円)	(加減額3	0 円)	2 付随する経費	0 円	(参加費、資料代等	0 円)	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)	(その他1	) 0 円)	(その他2	) 0 円)	(その他3	) 0 円)
1 旅費	10,050 円																																				
(運賃等1 高速道路: 大紀本線⇄津	2,700 円)																																				
(運賃等2	0 円)																																				
(運賃等3	0 円)																																				
(運賃等4	0 円)																																				
(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)																																				
(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)																																				
(政務雑費 3,000 円 × 1 日 =	3,000 円)																																				
(加減額1	0 円)																																				
(加減額2	0 円)																																				
(加減額3	0 円)																																				
2 付随する経費	0 円																																				
(参加費、資料代等	0 円)																																				
(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)																																				
(その他1	) 0 円)																																				
(その他2	) 0 円)																																				
(その他3	) 0 円)																																				

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 6月20日
12時23分

割引前料金	¥1,930-
割引△	¥580-
通行料金 (ETC割引率)	¥1,350-

車種 1

取扱番号
11062-04422-19129

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

019

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 玉城

15年 6月20日
13時11分

割引前料金	¥1,300-
割引△	¥390-
通行料金 (ETC割引率)	¥910-

車種 1

取扱番号
11062-04432-94444

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

019

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 6月20日
18時 2分

割引前料金	¥1,930-
割引△	¥580-
通行料金 (ETC割引率)	¥1,350-

車種 1

取扱番号
11062-04646-49732

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

019

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊	
用途	リニア中央新幹線についての調査			
日程 及び 行き先	平成 27 年 7 月 14 日 ~ 平成 27 年 7 月 14 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) ホテルグリーンパーク津			
支出内訳	1 旅費 (運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津 3,860 円) (運賃等2 0 円) (運賃等3 0 円) (運賃等4 0 円) (自家用車使用 30 円 × 145 km = 4,350 円) (宿泊費 16,500 円 × 0 泊 = 0 円) (政務雑費 3,000 円 × 1 日 = 3,000 円) (加減額1 0 円) (加減額2 0 円) (加減額3 0 円) 2 付随する経費 0 円 (参加費、資料代等 0 円) (手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 = 円) (その他1) 0 円) (その他2) 0 円) (その他3) 0 円)			11,210 円 3,860 円) 0 円) 0 円) 0 円) 4,350 円) 0 円) 3,000 円) 0 円) 0 円) 0 円) 0 円) 0 円) 0 円) 0 円)

領収書No

ご利用ありがとうございます。



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 7月14日
9時19分

通行料金 ￥1,930
(ETC/ETC)

車種 1

取扱番号
11071-4985-14742

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.eto-user.jp/> にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 7月14日
18時 5分

通行料金 ￥1,930-
(ETC割引あり)

車種 1

取扱番号

11071-40276-65598

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サードス内参の掲載は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員	東 豊																																			
用途	農業施設についての調査																																				
日程 及び 行き先	平成 27 年 7 月 21 日 ~ 平成 27 年 7 月 21 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重県議会																																				
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td><td>8,040 円</td></tr> <tr> <td>(運賃等1 高速道路: 大紀本線→津</td><td>1,930 円)</td></tr> <tr> <td>(運賃等2 高速道路: 久居→大紀本線</td><td>1,760 円)</td></tr> <tr> <td>(運賃等3</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(運賃等4</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(自家用車使用 30 円 × 145 km =</td><td>4,350 円)</td></tr> <tr> <td>(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(加減額1</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(加減額2</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(加減額3</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>2 付随する経費</td><td>0 円</td></tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =</td><td>円)</td></tr> <tr> <td>(その他1</td><td>) 0 円)</td></tr> <tr> <td>(その他2</td><td>) 0 円)</td></tr> <tr> <td>(その他3</td><td>) 0 円)</td></tr> </table>			1 旅費	8,040 円	(運賃等1 高速道路: 大紀本線→津	1,930 円)	(運賃等2 高速道路: 久居→大紀本線	1,760 円)	(運賃等3	0 円)	(運賃等4	0 円)	(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)	(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =	0 円)	(加減額1	0 円)	(加減額2	0 円)	(加減額3	0 円)	2 付随する経費	0 円	(参加費、資料代等	0 円)	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)	(その他1	) 0 円)	(その他2	) 0 円)	(その他3	) 0 円)
1 旅費	8,040 円																																				
(運賃等1 高速道路: 大紀本線→津	1,930 円)																																				
(運賃等2 高速道路: 久居→大紀本線	1,760 円)																																				
(運賃等3	0 円)																																				
(運賃等4	0 円)																																				
(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)																																				
(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)																																				
(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =	0 円)																																				
(加減額1	0 円)																																				
(加減額2	0 円)																																				
(加減額3	0 円)																																				
2 付随する経費	0 円																																				
(参加費、資料代等	0 円)																																				
(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)																																				
(その他1	) 0 円)																																				
(その他2	) 0 円)																																				
(その他3	) 0 円)																																				

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 7月21日
9時22分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/クレジット)

車種 1

取扱番号

11072-15440-07816

本利用証明書は、ETC利用照金サービ
スで印字されたものです。サービス内容
の掲載は、<http://www.etc-user.jp/>に
アクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利用証明書



料金所(自) 久居
料金所(至) 大紀本線

15年 7月21日
16時27分

通行料金 卒1,760-
(ETC/レギュラー)

車種 1

取扱番号
11072-15693-35555

本利用距離等は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の詳細は、<http://www.eto-usag.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊			
用途	観光産業についての調査					
日程 及び 行き先	平成 27 年 7 月 24 日 ~ 平成 27 年 7 月 24 日					
	三重		都・道・府・県		(郡)	津 市・町・村
	(行き先の名称) 三重県議会					
支出内訳	1 旅費				8,210 円	
	(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津		3,860 円)		
	(運賃等2			0 円)		
	(運賃等3			0 円)		
	(運賃等4			0 円)		
	(自家用車使用	30 円	×	145 km	=	4,350 円)
	(宿泊費	16,500 円	×	0 泊	=	0 円)
	(政務雑費	3,000 円	×	0 日	=	0 円)
	(加減額1			0 円)		
	(加減額2			0 円)		
	(加減額3			0 円)		
	2 付随する経費				0 円	
	(参加費、資料代等			0 円)		
	(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	= 円)
	(その他1			) 0 円)		
(その他2			) 0 円)			
(その他3			) 0 円)			

領収書No.

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 7月24日
11時 2分

通行料金 ¥1,930-
(ETC割引あり)

車種 1

取扱番号

11072-45509-25319

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.eto-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 7月24日
14時59分

通行料金 ¥1,930-
(ETC割引あり)

車種 1

取扱番号

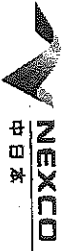
11072-45631-90604

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.eto-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊	
用途	三重国体準備についての調査			
日程 及び 行き先	平成 27 年 7 月 27 日 ~ 平成 27 年 7 月 27 日			
	三重	都・道・府・県	(郡)	津 市・町・村
	(行き先の名称) ホテルグリーンパーク津			
支出内訳	1 旅費			10,720 円
	(運賃等1	高速道路：大紀本線→松阪		1,440 円)
	(運賃等2	高速道路：津→大紀本線		1,930 円)
	(運賃等3			0 円)
	(運賃等4			0 円)
	(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)
	(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =		0 円)
	(政務雑費	3,000 円 × 1 日 =		3,000 円)
	(加減額1			0 円)
	(加減額2			0 円)
	(加減額3			0 円)
	2 付随する経費			0 円
	(参加費、資料代等			0 円)
	(手土産代	人数 0 人	円 × 箇所 =	円)
	(その他1		)	0 円)
	(その他2		)	0 円)
	(その他3		)	0 円)

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 松阪

15年 7月27日
8時14分

通行料金 ¥1,440-
(ETC利用時)

車種 1

取扱番号

11072-70782-03903

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/> にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 7月27日
13時 0分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用時)

車種 1

取扱番号

11072-70946-56993

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/> にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員	東 豊																																			
用途	少子化対策についての調査																																				
日程 及び 行き先	平成 27 年 7 月 28 日 ~ 平成 27 年 7 月 28 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重県議会																																				
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td>8,210 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津</td> <td>3,860 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用 30 円 × 145 km =</td> <td>4,350 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td>) 0 円)</td> </tr> </table>			1 旅費	8,210 円	(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津	3,860 円)	(運賃等2	0 円)	(運賃等3	0 円)	(運賃等4	0 円)	(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)	(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =	0 円)	(加減額1	0 円)	(加減額2	0 円)	(加減額3	0 円)	2 付随する経費	0 円	(参加費、資料代等	0 円)	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)	(その他1	) 0 円)	(その他2	) 0 円)	(その他3	) 0 円)
1 旅費	8,210 円																																				
(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津	3,860 円)																																				
(運賃等2	0 円)																																				
(運賃等3	0 円)																																				
(運賃等4	0 円)																																				
(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)																																				
(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)																																				
(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =	0 円)																																				
(加減額1	0 円)																																				
(加減額2	0 円)																																				
(加減額3	0 円)																																				
2 付随する経費	0 円																																				
(参加費、資料代等	0 円)																																				
(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)																																				
(その他1	) 0 円)																																				
(その他2	) 0 円)																																				
(その他3	) 0 円)																																				

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 7月28日
9時11分

通行料金 ￥1,930-
(ETC割引あり)

車種 1

取扱番号

11072-81502-16789

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容等の詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 7月28日
14時49分

通行料金 ￥1,930-
(ETC割引あり)

車種 1

取扱番号

11072-81686-68096

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容等の詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊			
用途	成果レポートについての調査					
日程 及び 行き先	平成 27 年 7 月 30 日 ~ 平成 27 年 7 月 30 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重県議会					
支出内訳	1 旅費					7,230 円
	(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄松阪				2,880 円)
	(運賃等2					0 円)
	(運賃等3					0 円)
	(運賃等4					0 円)
	(自家用車使用	30 円	×	145 km	=	4,350 円)
	(宿泊費	16,500 円	×	0 泊	=	0 円)
	(政務雑費	3,000 円	×	0 日	=	0 円)
	(加減額1					0 円)
	(加減額2					0 円)
	(加減額3					0 円)
	2 付随する経費					0 円
	(参加費、資料代等					0 円)
	(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	= 円)
(その他1					0 円)	
(その他2					0 円)	
(その他3					0 円)	

領収書No

ご利用ありがとうございます。

利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 松阪

15年 7月30日
8時26分

通行料金 ¥1,440-
(ETC割引あり)

車種 1

取扱番号

11073-02837-76010

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。

利 用 証 明 書



料金所(自) 松阪
料金所(至) 大紀本線

15年 7月30日
19時 3分

通行料金 ¥1,440-
(ETC割引あり)

車種 1

取扱番号

11073-03251-12711

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊			
用途	漁港漁場協会の活動についての調査					
日程 及び 行き先	平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 7 月 31 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重地方自治労働文化センター					
支出内訳	1 旅費 11,210 円 (運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津 3,860 円) (運賃等2 0 円) (運賃等3 0 円) (運賃等4 0 円) (自家用車使用 30 円 × 145 km = 4,350 円) (宿泊費 16,500 円 × 0 泊 = 0 円) (政務雑費 3,000 円 × 1 日 = 3,000 円) (加減額1 0 円) (加減額2 0 円) (加減額3 0 円) 2 付随する経費 0 円 (参加費、資料代等 0 円) (手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 = 円) (その他1) 0 円) (その他2) 0 円) (その他3) 0 円)					

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 7月31日
9時23分

通行料金 ¥1,930-
(ETC割引あり)

車種 1

取扱番号

11073-13581-50628

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 7月31日
20時36分

通行料金 ¥1,930-
(ETC割引あり)

車種 1

取扱番号

11073-14001-08566

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員	東 豊																																			
用途	観光産業についての調査																																				
日程 及び 行き先	平成 27 年 8 月 6 日 ~ 平成 27 年 8 月 6 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重県議会																																				
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td>8,210 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津</td> <td>3,860 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用 30 円 × 145 km =</td> <td>4,350 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td>) 0 円)</td> </tr> </table>			1 旅費	8,210 円	(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津	3,860 円)	(運賃等2	0 円)	(運賃等3	0 円)	(運賃等4	0 円)	(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)	(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =	0 円)	(加減額1	0 円)	(加減額2	0 円)	(加減額3	0 円)	2 付随する経費	0 円	(参加費、資料代等	0 円)	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)	(その他1	) 0 円)	(その他2	) 0 円)	(その他3	) 0 円)
1 旅費	8,210 円																																				
(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津	3,860 円)																																				
(運賃等2	0 円)																																				
(運賃等3	0 円)																																				
(運賃等4	0 円)																																				
(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)																																				
(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)																																				
(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =	0 円)																																				
(加減額1	0 円)																																				
(加減額2	0 円)																																				
(加減額3	0 円)																																				
2 付随する経費	0 円																																				
(参加費、資料代等	0 円)																																				
(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)																																				
(その他1	) 0 円)																																				
(その他2	) 0 円)																																				
(その他3	) 0 円)																																				

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
 料金所(至) 津

15年 8月 6日
 9時44分

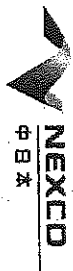
通行料金 ￥1,930-
 (ETC利用時)

車種 1

取扱番号
 11080-66084-04320

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の掲載は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
 料金所(至) 大紀本線

15年 8月 6日
 18時33分

通行料金 ￥1,930-
 (ETC利用時)

車種 1

取扱番号
 11080-66425-80291

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の掲載は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊	
用途	観光交流・地域交通についての調査			
日程 及び 行き先	平成 27 年 8 月 7 日 ~ 平成 27 年 8 月 7 日			
	三重	都・道・府・県	(郡)	津 市・町・村
	(行き先の名称) 三重県議会			
支出内訳	1 旅費			8,210 円
	(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津		3,860 円)
	(運賃等2			0 円)
	(運賃等3			0 円)
	(運賃等4			0 円)
	(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)
	(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =		0 円)
	(政務雑費	3,000 円 × 0 日 =		0 円)
	(加減額1			0 円)
	(加減額2			0 円)
	(加減額3			0 円)
	2 付随する経費			0 円
	(参加費、資料代等			0 円)
	(手土産代 人数 0 人	円 × 箇所 =		円)
	(その他1		)	0 円)
(その他2		)	0 円)	
(その他3		)	0 円)	

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 8月 7日
9時35分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/ETC)

車種 1

取扱番号

11080-76799-66254

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 8月 7日
18時51分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/ETC)

車種 1

取扱番号

11080-77195-00048

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊																																																																					
用途	英霊にこたえる活動についての調査																																																																							
日程 及び 行き先	平成 27 年 8 月 9 日 ~ 平成 27 年 8 月 9 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重県遺族会館																																																																							
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td colspan="2"></td> <td>10,050 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1</td> <td>高速道路：大紀本線⇄津</td> <td></td> <td>2,700 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用</td> <td>30 円 × 145 km =</td> <td></td> <td>4,350 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費</td> <td>16,500 円 × 0 泊 =</td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費</td> <td>3,000 円 × 1 日 =</td> <td></td> <td>3,000 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代</td> <td>人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td></td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円)</td> </tr> </table>				1 旅費			10,050 円	(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津		2,700 円)	(運賃等2			0 円)	(運賃等3			0 円)	(運賃等4			0 円)	(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)	(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =		0 円)	(政務雑費	3,000 円 × 1 日 =		3,000 円)	(加減額1			0 円)	(加減額2			0 円)	(加減額3			0 円)	2 付随する経費			0 円	(参加費、資料代等			0 円)	(手土産代	人数 0 人 円 × 箇所 =		円)	(その他1			0 円)	(その他2			0 円)	(その他3			0 円)
1 旅費			10,050 円																																																																					
(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津		2,700 円)																																																																					
(運賃等2			0 円)																																																																					
(運賃等3			0 円)																																																																					
(運賃等4			0 円)																																																																					
(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)																																																																					
(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =		0 円)																																																																					
(政務雑費	3,000 円 × 1 日 =		3,000 円)																																																																					
(加減額1			0 円)																																																																					
(加減額2			0 円)																																																																					
(加減額3			0 円)																																																																					
2 付随する経費			0 円																																																																					
(参加費、資料代等			0 円)																																																																					
(手土産代	人数 0 人 円 × 箇所 =		円)																																																																					
(その他1			0 円)																																																																					
(その他2			0 円)																																																																					
(その他3			0 円)																																																																					

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 8月 9日
12時27分

割引前料金	¥1,930-
割引△	¥580-
通行料金	¥1,350-
(ETC/ｼﾝｸﾞﾙ)	

車種 1

取扱番号

11080-98517-38758

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

019

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 8月 9日
15時25分

割引前料金	¥1,930-
割引△	¥580-
通行料金	¥1,350-
(ETC/ｼﾝｸﾞﾙ)	

車種 1

取扱番号

11080-98653-05479

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

019

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊			
用途	知事への要望、意見交換等（サミット関連）					
日程 及び 行き先	平成 27 年 8 月 10 日 ～ 平成 27 年 8 月 10 日					
	三重	都・道・府・県	(郡)	津	市・町・村	
	(行き先の名称) 三重県庁					
支出内訳	1 旅費					7,720 円
	(運賃等1	高速道路：大紀本線→松阪				1,440 円)
	(運賃等2	高速道路：津→大紀本線				1,930 円)
	(運賃等3					0 円)
	(運賃等4					0 円)
	(自家用車使用	30 円	×	145 km	=	4,350 円)
	(宿泊費	16,500 円	×	0 泊	=	0 円)
	(政務雑費	3,000 円	×	0 日	=	0 円)
	(加減額1					0 円)
	(加減額2					0 円)
	(加減額3					0 円)
	2 付随する経費					0 円
	(参加費、資料代等					0 円)
	(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	= 円)
	(その他1					) 0 円)
(その他2					) 0 円)	
(その他3					) 0 円)	

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 松阪

15年 8月10日
9時59分

通行料金 ¥1,440-
(ETC/ETC)

車種 1

取扱番号

11081-09202-33508

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 8月10日
18時 2分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/ETC)

車種 1

取扱番号

11081-09546-98089

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊			
用途	政策検討会議についての調査					
日程 及び 行き先	平成 27 年 8 月 12 日 ~ 平成 27 年 8 月 12 日					
	三重	都・道・府・県	(郡)	津	市・町・村	
	(行き先の名称) 三重県議会					
支出内訳	1 旅費					4,350 円
	(運賃等1)					0 円)
	(運賃等2)					0 円)
	(運賃等3)					0 円)
	(運賃等4)					0 円)
	(自家用車使用 30 円 × 145 km =					4,350 円)
	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =					0 円)
	(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =					0 円)
	(加減額1)					0 円)
	(加減額2)					0 円)
	(加減額3)					0 円)
	2 付随する経費					0 円
	(参加費、資料代等)					0 円)
	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =					円)
	(その他1)					0 円)
(その他2)					0 円)	
(その他3)					0 円)	

領収書No

旅行者 職氏名	三重県議会議員	東 豊																																			
用途	地域公共交通機関について及び土砂災害現場の復興状況についての調査																																				
日程 及び 行き先	平成 27 年 8 月 18 日 ~ 平成 27 年 8 月 20 日 広島 都・道・府・県 (郡) 東広島・広島市・町・村 (行き先の名称) 広島大学(東広島市)、八木・緑井地区(広島市)																																				
支出内訳	<table border="0"> <tr> <td>1 旅費</td> <td>83,820 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1 JR: 名古屋→広島→西条</td> <td>19,340 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2 JR: 西条→広島</td> <td>580 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3 JR: 広島→名古屋→紀伊長島</td> <td>24,900 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用 30 円 × km =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費 16,500 円 × 2 泊 =</td> <td>33,000 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費 3,000 円 × 2 日 =</td> <td>6,000 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td>0 円)</td> </tr> </table>			1 旅費	83,820 円	(運賃等1 JR: 名古屋→広島→西条	19,340 円)	(運賃等2 JR: 西条→広島	580 円)	(運賃等3 JR: 広島→名古屋→紀伊長島	24,900 円)	(運賃等4	0 円)	(自家用車使用 30 円 × km =	0 円)	(宿泊費 16,500 円 × 2 泊 =	33,000 円)	(政務雑費 3,000 円 × 2 日 =	6,000 円)	(加減額1	0 円)	(加減額2	0 円)	(加減額3	0 円)	2 付随する経費	0 円	(参加費、資料代等	0 円)	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)	(その他1	0 円)	(その他2	0 円)	(その他3	0 円)
1 旅費	83,820 円																																				
(運賃等1 JR: 名古屋→広島→西条	19,340 円)																																				
(運賃等2 JR: 西条→広島	580 円)																																				
(運賃等3 JR: 広島→名古屋→紀伊長島	24,900 円)																																				
(運賃等4	0 円)																																				
(自家用車使用 30 円 × km =	0 円)																																				
(宿泊費 16,500 円 × 2 泊 =	33,000 円)																																				
(政務雑費 3,000 円 × 2 日 =	6,000 円)																																				
(加減額1	0 円)																																				
(加減額2	0 円)																																				
(加減額3	0 円)																																				
2 付随する経費	0 円																																				
(参加費、資料代等	0 円)																																				
(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)																																				
(その他1	0 円)																																				
(その他2	0 円)																																				
(その他3	0 円)																																				

領収書No

※ 8/17~18 議員県外調査のため

18日セキに着おの旅費等は公費扱い

政 務 活 動 報 告 書

会 派 名 代 表 者 名	鷹 山 東 豊 
旅 行 者 職 氏 名	東 豊 
日 程 及 び 行 き 先	平成27年8月18日～20日 広島大学（東広島市）、広島市八木・緑井地区
目 的	地域公共交通機関について及び土砂災害現場の復興状況についての調査
経 費 内 訳	別添「旅費等支出計算書」のとおり
概 要 等	【8月18日】 8月17日～18日に議会運営委員会の県外調査があったため、移動のため名古屋で前泊を要した。 【8月19日】 広島大学で交通工学を専門とする藤原章正教授から、地域公共交通の在り方について聞き取りを行った。 自動車社会の進展、少子高齢化の進行などの影響により、鉄道、バス、タクシーといった公共交通の利用が年々減少しており、このままの状況で推移すると地域住民の足としての機能を果たすどころかその存続さえ危うい状況になる。 しかし、高齢化の進行、活力あるまちづくり、環境保全などに適切に対応していくためには、公共交通は極めて有効な手段であり、その維持確保を図る必要性は、これまで以上に高まっている。そして自家用車の代わりに、鉄道とバスの利用によって移動に要する消費カロリーが2倍以上になり、健康維持に良い効果をもたらすと指摘されている。さらに自動車と鉄道と比べてCO2排出が10分の1の差があり、環境負荷が少ない。したがって地方における鉄道の再評価と増便について積極的に取り組む必要性を確認した。 そして（株）バイタルリードの社長森山昌幸氏から、会社の事業内容について聞き取りを行った。特に相乗りタクシーやインフラツアー、シェアナビなど全国に先駆けた旅行部門の事業について聞き取りを行った。

【8月20日】

平成26年8月に発生した豪雨による広島市の土砂災害現場を調査し、
ちょうど一年経過した八木・緑井地区の復興状況を確認した。

75名が犠牲となった広島土砂災害現場の八木・緑井地区復興まちづくり
ビジョンは10年計画で投入予算は国や県と市で約300億円規模のよう
です。地形的にみて水の集まりやすい場所に道路を新設しその地下に、
集められた雨水を下流域まで流すための大きな暗渠を設置していまし
た。

様式第一

宿 泊 証 明 書

宿泊者氏名	東 豊
宿 泊 日	2015 年 8 月 18 日から / 泊

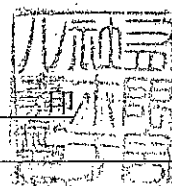
上記のとおり宿泊したことを証明します。

2015 年 8 月 19 日

052-452-2511

名古屋市 中村区 椿町 2-7

宿泊施設名 ビジネスホテルサンライズ



様式第一

宿 泊 証 明 書

宿泊者氏名	東 豊 様
宿 泊 日	2015 年 8 月 19 日から / 泊

上記のとおり宿泊したことを証明します。

2015 年 8 月 20 日

リーガロイヤルホテル広島
宿泊施設名



旅行者 職氏名	三重県議会議員	東 豊																																			
用途	三重県海岸事業促進についての調査																																				
日程 及び 行き先	平成 27 年 8 月 25 日 ~ 平成 27 年 8 月 25 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 津リージョンプラザ																																				
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td>11,210 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津</td> <td>3,860 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用 30 円 × 145 km =</td> <td>4,350 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費 3,000 円 × 1 日 =</td> <td>3,000 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td>) 0 円)</td> </tr> </table>			1 旅費	11,210 円	(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津	3,860 円)	(運賃等2	0 円)	(運賃等3	0 円)	(運賃等4	0 円)	(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)	(政務雑費 3,000 円 × 1 日 =	3,000 円)	(加減額1	0 円)	(加減額2	0 円)	(加減額3	0 円)	2 付随する経費	0 円	(参加費、資料代等	0 円)	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)	(その他1	) 0 円)	(その他2	) 0 円)	(その他3	) 0 円)
1 旅費	11,210 円																																				
(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津	3,860 円)																																				
(運賃等2	0 円)																																				
(運賃等3	0 円)																																				
(運賃等4	0 円)																																				
(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)																																				
(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)																																				
(政務雑費 3,000 円 × 1 日 =	3,000 円)																																				
(加減額1	0 円)																																				
(加減額2	0 円)																																				
(加減額3	0 円)																																				
2 付随する経費	0 円																																				
(参加費、資料代等	0 円)																																				
(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)																																				
(その他1	) 0 円)																																				
(その他2	) 0 円)																																				
(その他3	) 0 円)																																				

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 8月25日
12時41分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用)

車種 1

取扱番号

11082-58026-63408

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 8月25日
18時36分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用)

車種 1

取扱番号

11082-58228-40051

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員	東 豊																																			
用途	三菱マテリアルの活動内容についての調査																																				
日程 及び 行き先	平成 27 年 8 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 31 日 三重 都・道・府・県 (郡) 四日市 市・町・村 (行き先の名称) 三菱マテリアル四日市工場																																				
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td>9,780 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1 JR: 紀伊長島⇄津</td> <td>6,780 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用 30 円 × km =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費 3,000 円 × 1 日 =</td> <td>3,000 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td>) 0 円)</td> </tr> </table>			1 旅費	9,780 円	(運賃等1 JR: 紀伊長島⇄津	6,780 円)	(運賃等2	0 円)	(運賃等3	0 円)	(運賃等4	0 円)	(自家用車使用 30 円 × km =	0 円)	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)	(政務雑費 3,000 円 × 1 日 =	3,000 円)	(加減額1	0 円)	(加減額2	0 円)	(加減額3	0 円)	2 付随する経費	0 円	(参加費、資料代等	0 円)	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)	(その他1	) 0 円)	(その他2	) 0 円)	(その他3	) 0 円)
1 旅費	9,780 円																																				
(運賃等1 JR: 紀伊長島⇄津	6,780 円)																																				
(運賃等2	0 円)																																				
(運賃等3	0 円)																																				
(運賃等4	0 円)																																				
(自家用車使用 30 円 × km =	0 円)																																				
(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)																																				
(政務雑費 3,000 円 × 1 日 =	3,000 円)																																				
(加減額1	0 円)																																				
(加減額2	0 円)																																				
(加減額3	0 円)																																				
2 付随する経費	0 円																																				
(参加費、資料代等	0 円)																																				
(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)																																				
(その他1	) 0 円)																																				
(その他2	) 0 円)																																				
(その他3	) 0 円)																																				

領収書No

津からは同行者の車に同乗

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊																																																																																													
用途	洞爺湖サミット関連 メディアセンター・サミット会議会場・北海道の 取組・開催前後の経済変化について調査																																																																																															
日程 及び 行き先	平成 27 年 9 月 2 日 ~ 平成 27 年 9 月 4 日 北海 都・道・府・県 (郡) 洞爺湖・札幌市・町・村 東七田郡 留寿都町 (行き先の名称) ルスツリゾート・ウィンザーホテル・北海道庁・経済連																																																																																															
支出内訳	<table border="0"> <tr> <td>1 旅費</td> <td colspan="2"></td> <td>138,631 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1</td> <td>高速道路：大紀本線⇄津</td> <td></td> <td>3,860 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td>高速船：なぎさまち→中部国際空港</td> <td></td> <td>2,470 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td>航空券：中部国際空港→千歳空港</td> <td></td> <td>24,000 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td>貸し切りバス代 (高速代含む)</td> <td></td> <td>23,521 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等5</td> <td>JR:札幌→新千歳空港</td> <td></td> <td>1,380 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等6</td> <td>航空券：千歳空港→中部国際空港</td> <td></td> <td>33,910 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等7</td> <td>名鉄：中部国際空港→名古屋</td> <td></td> <td>1,230 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等8</td> <td>近鉄：名古屋→津</td> <td></td> <td>1,910 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等9</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等10</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用</td> <td>30 円 × 145 km =</td> <td></td> <td>4,350 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費</td> <td>16,500 円 × 2 泊 =</td> <td></td> <td>33,000 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費</td> <td>3,000 円 × 3 日 =</td> <td></td> <td>9,000 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td colspan="2"></td> <td>11,166 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代</td> <td>人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td></td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td>旅行傷害保険</td> <td>)</td> <td>500 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td>添乗員・乗務員経費</td> <td>)</td> <td>10,166 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td>取扱手数料</td> <td>)</td> <td>500 円)</td> </tr> </table>				1 旅費			138,631 円	(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津		3,860 円)	(運賃等2	高速船：なぎさまち→中部国際空港		2,470 円)	(運賃等3	航空券：中部国際空港→千歳空港		24,000 円)	(運賃等4	貸し切りバス代 (高速代含む)		23,521 円)	(運賃等5	JR:札幌→新千歳空港		1,380 円)	(運賃等6	航空券：千歳空港→中部国際空港		33,910 円)	(運賃等7	名鉄：中部国際空港→名古屋		1,230 円)	(運賃等8	近鉄：名古屋→津		1,910 円)	(運賃等9			0 円)	(運賃等10			0 円)	(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)	(宿泊費	16,500 円 × 2 泊 =		33,000 円)	(政務雑費	3,000 円 × 3 日 =		9,000 円)	(加減額1			0 円)	(加減額2			0 円)	(加減額3			0 円)	2 付随する経費			11,166 円	(参加費、資料代等			0 円)	(手土産代	人数 0 人 円 × 箇所 =		円)	(その他1	旅行傷害保険	)	500 円)	(その他2	添乗員・乗務員経費	)	10,166 円)	(その他3	取扱手数料	)	500 円)
1 旅費			138,631 円																																																																																													
(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津		3,860 円)																																																																																													
(運賃等2	高速船：なぎさまち→中部国際空港		2,470 円)																																																																																													
(運賃等3	航空券：中部国際空港→千歳空港		24,000 円)																																																																																													
(運賃等4	貸し切りバス代 (高速代含む)		23,521 円)																																																																																													
(運賃等5	JR:札幌→新千歳空港		1,380 円)																																																																																													
(運賃等6	航空券：千歳空港→中部国際空港		33,910 円)																																																																																													
(運賃等7	名鉄：中部国際空港→名古屋		1,230 円)																																																																																													
(運賃等8	近鉄：名古屋→津		1,910 円)																																																																																													
(運賃等9			0 円)																																																																																													
(運賃等10			0 円)																																																																																													
(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)																																																																																													
(宿泊費	16,500 円 × 2 泊 =		33,000 円)																																																																																													
(政務雑費	3,000 円 × 3 日 =		9,000 円)																																																																																													
(加減額1			0 円)																																																																																													
(加減額2			0 円)																																																																																													
(加減額3			0 円)																																																																																													
2 付随する経費			11,166 円																																																																																													
(参加費、資料代等			0 円)																																																																																													
(手土産代	人数 0 人 円 × 箇所 =		円)																																																																																													
(その他1	旅行傷害保険	)	500 円)																																																																																													
(その他2	添乗員・乗務員経費	)	10,166 円)																																																																																													
(その他3	取扱手数料	)	500 円)																																																																																													

領収書No

10300087

政 務 活 動 報 告 書

会 派 名 代 表 者 名	鷹山 代表 東 豊 
旅 行 者 氏 名	東 豊 
日 程 及 び 行 き 先	平成27年 9月 2日 ～ 4日（2泊3日） 北海道 虻田郡留寿都村、虻田郡洞爺湖町、札幌市
目 的	2016年5月26日～27日に G8サミットが「伊勢志摩」での開催決定を受け、開催県である三重県議会としてサミット成功のため、前回の日本での開催地である北海道を訪問し、会議場や首脳が宿泊したホテル等を視察するとともに、受入事務を担当した北海道経済連等で情報収集することで、今後の「伊勢志摩サミット」の準備に資することを目的とした。
経 費 内 訳	別紙「旅費等支出計算書」のとおり
概 要 等	9月2日（水） 1. ルスツリゾート（北海道虻田郡留寿都村） 北海道洞爺湖サミット開催時にルスツリゾート内に設置された「国際メディアセンター」及び「北海道情報館」等、当時の状況や、主要国などの要人・海外プレスへのおもてなしの取り組み等の調査を行った。 9月3日（木） 1. ザ・ウインザーホテル洞爺（北海道虻田郡洞爺湖町） 北海道洞爺湖サミットの主会場となった「ザ・ウインダーホテル洞爺」では、実際に使用された客室、レストラン、会議などが開催された各部屋などの現地調査を行った。 2. 北海道洞爺湖サミット記念館（北海道虻田郡洞爺湖町） 記念館では、G8のみならず、アフリカ諸国をはじめとし、オーストラリア、インド、ブラジルなど多くの組国の首脳との拡大会合を実施し、環境問題をはじめとした、現在地球規模で抱える様々な問題を議論したことなど、サミットの成果を来場者にわかりやすく伝えるとともにサミット開催の道のりや展示施設を視察した。 3. 北海道庁/北海道議会（北海道札幌市） 配偶者プログラムなどの国主催事業において、北海道が提案に実施された内容や、観光入込客数の増加等サミット開催による効果、また、サミットを一通

	性にしないためのポスト・サミットの取組等についての調査を行った。 9月4日（金） 1. 北海道経済連合会（北海道札幌市） サミット開催に伴う準備や経済効果等の調査を実施。サミットは経済効果よりテロの対策や安全に配慮することが重要。外務省からは国家機密の為説明もなく、地元に対する説明など運営が大変であった。開催にあたっては、北海道産食材の利用やサミットに合わせて開催された「北のまるしえ」等によって、道産品に関する情報が世界に向けて発信され、知名度は大きく向上した。官民が一体となって積極的に招聘活動を展開し、決定後もサミット成功に向け、企業と住民による環境美化活動、安全協力、関連事業に積極的に参加するなど「地域住民総参加」のサミットだったと言える。 以上
--	--

(参考様式第1)

宿 泊 証 明 書

宿泊者氏名	東 豊
宿 泊 日	27 年 9 月 2 日から / 泊

上記のとおり宿泊したことを証明します。

27 年 9 月 3 日

宿泊施設名

心海道有珠郡壮瞥町子洞温泉701

カラカミ観光株式会社

洞 爺 サ ン パ レ ス



- ※ 上記様式は、政務活動用務で宿泊を要した場合に、宿泊先で発行を依頼し、旅費等支出計算書に添付するものとする。
- ※ 宿泊先で同様の内容が記載された宿泊先所定の証明書がある場合は、それをもって代えることができる。

(参考様式第1)

宿 泊 証 明 書

宿泊者氏名	東 豊
宿 泊 日	27 年 9 月 3 日から / 泊

上記のとおり宿泊したことを証明します。

27 年 9 月 4 日

〒064-0808 北海道札幌市中央区南八条西3丁目10-10

宿泊施設名 イビススタイルズ札幌

- ※ 上記様式は、政務活動用務で宿泊を要した場合に、宿泊先で発行を依頼し、旅費等支出計算書に添付するものとする。
- ※ 宿泊先で同様の内容が記載された宿泊先所定の証明書がある場合は、それをもって代えることができる。

ご利用ありがとうございます。

ご利用ありがとうございます。



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 9月 2日
9時 0分

15年 9月 4日
22時 8分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用)

車種 1

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用)

車種 1

取扱番号

11090-24015-55531

取扱番号

11090-45697-62636

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

領 収 書

東 豊 様



¥90,311-

但 9/2~4 北海道視察研修 交通費として

27年09月25日 上記正に領収いたしました



内 訳

税抜金額

消費税額(%)

エイワツアー

〒510-0821

三重県四日市市久保田丁目11-6

TEL 059-354-2737



90,311円のうち航空券変更料の7,500円を除く

82,811円の計上

(航空券,貸いりバス代, JR の合計料金)

57910円 22,521円 1,380円

領 収 書

東 豊 様



¥11,166-

但 9/2~4 北海道視察研修 諸経費として

(旅行保険¥500、添乗経費¥9,055、乗務員経費¥1,111、取扱手数料¥500)

27年09月25日 上記正に領収いたしました

収 入

印 紙

内 訳

税抜金額

消費税額(%)

エイワツアー

〒510-0821

三重県四日市市久保田丁目11-6

TEL 059-354-2737



10300093

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊			
用途	台湾との友好交流に関する調査					
日程 及び 行き先	平成 27 年 9 月 10 日 ~ 平成 27 年 9 月 10 日 大阪 都・道・府・県 (郡) 大阪 市・町・村 (行き先の名称) 台北駐大阪経済文化弁事処					
支出内訳	1 旅費 14,040 円 (運賃等1 JR: 紀伊長島⇄松阪 5,280 円) (運賃等2 近鉄: 松阪⇄大阪難波 5,760 円) (運賃等3 0 円) (運賃等4 0 円) (自家用車使用 30 円 × km = 0 円) (宿泊費 16,500 円 × 0 泊 = 0 円) (政務雑費 3,000 円 × 1 日 = 3,000 円) (加減額1 0 円) (加減額2 0 円) (加減額3 0 円) 2 付随する経費 0 円 (参加費、資料代等 0 円) (手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 = 円) (その他1) 0 円) (その他2) 0 円) (その他3) 0 円)					

領収書No

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊																																																																					
用途	観光産業についての調査																																																																							
日程 及び 行き先	平成 27 年 9 月 16 日 ~ 平成 27 年 9 月 16 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重県議会																																																																							
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td colspan="2"></td> <td>8,210 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1</td> <td>高速道路：大紀本線⇄津</td> <td></td> <td>3,860 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用</td> <td>30 円 × 145 km =</td> <td></td> <td>4,350 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費</td> <td>16,500 円 × 0 泊 =</td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費</td> <td>3,000 円 × 0 日 =</td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代</td> <td>人数 0 人</td> <td>円 × 箇所 =</td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td colspan="2"></td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td colspan="2"></td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td colspan="2"></td> <td>) 0 円)</td> </tr> </table>				1 旅費			8,210 円	(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津		3,860 円)	(運賃等2			0 円)	(運賃等3			0 円)	(運賃等4			0 円)	(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)	(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =		0 円)	(政務雑費	3,000 円 × 0 日 =		0 円)	(加減額1			0 円)	(加減額2			0 円)	(加減額3			0 円)	2 付随する経費			0 円	(参加費、資料代等			0 円)	(手土産代	人数 0 人	円 × 箇所 =	円)	(その他1			) 0 円)	(その他2			) 0 円)	(その他3			) 0 円)
1 旅費			8,210 円																																																																					
(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津		3,860 円)																																																																					
(運賃等2			0 円)																																																																					
(運賃等3			0 円)																																																																					
(運賃等4			0 円)																																																																					
(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)																																																																					
(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =		0 円)																																																																					
(政務雑費	3,000 円 × 0 日 =		0 円)																																																																					
(加減額1			0 円)																																																																					
(加減額2			0 円)																																																																					
(加減額3			0 円)																																																																					
2 付随する経費			0 円																																																																					
(参加費、資料代等			0 円)																																																																					
(手土産代	人数 0 人	円 × 箇所 =	円)																																																																					
(その他1			) 0 円)																																																																					
(その他2			) 0 円)																																																																					
(その他3			) 0 円)																																																																					

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 9月16日
10時 0分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用時)

車種 1

取扱番号

11091-66844-00835

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.eto-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 9月16日
18時34分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用時)

車種 1

取扱番号

11091-67142-74549

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.eto-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員	東 豊																																			
用途	国際観光とグリーンツーリズムについての調査																																				
日程 及び 行き先	平成 27 年 9 月 26 日 ~ 平成 27 年 9 月 27 日 東京 都・道・府・県 (郡) 江東区・新宿区 市・町・村 (行き先の名称) 東京ビッグサイト(江東区) 早稲田大学国際会議場(新宿区)																																				
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td>64,060 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1 JR:紀伊長島⇄東京</td> <td>41,560 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用 30 円 × km =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費 16,500 円 × 1 泊 =</td> <td>16,500 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費 3,000 円 × 2 日 =</td> <td>6,000 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td>6,000 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等 参加費</td> <td>6,000 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1)</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2)</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3)</td> <td>0 円)</td> </tr> </table>			1 旅費	64,060 円	(運賃等1 JR:紀伊長島⇄東京	41,560 円)	(運賃等2	0 円)	(運賃等3	0 円)	(運賃等4	0 円)	(自家用車使用 30 円 × km =	0 円)	(宿泊費 16,500 円 × 1 泊 =	16,500 円)	(政務雑費 3,000 円 × 2 日 =	6,000 円)	(加減額1	0 円)	(加減額2	0 円)	(加減額3	0 円)	2 付随する経費	6,000 円	(参加費、資料代等 参加費	6,000 円)	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)	(その他1)	0 円)	(その他2)	0 円)	(その他3)	0 円)
1 旅費	64,060 円																																				
(運賃等1 JR:紀伊長島⇄東京	41,560 円)																																				
(運賃等2	0 円)																																				
(運賃等3	0 円)																																				
(運賃等4	0 円)																																				
(自家用車使用 30 円 × km =	0 円)																																				
(宿泊費 16,500 円 × 1 泊 =	16,500 円)																																				
(政務雑費 3,000 円 × 2 日 =	6,000 円)																																				
(加減額1	0 円)																																				
(加減額2	0 円)																																				
(加減額3	0 円)																																				
2 付随する経費	6,000 円																																				
(参加費、資料代等 参加費	6,000 円)																																				
(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)																																				
(その他1)	0 円)																																				
(その他2)	0 円)																																				
(その他3)	0 円)																																				

領収書No

政 務 活 動 報 告 書

会 派 名 代 表 者 名	鷹 山 東 豊 
旅 行 者 職 氏 名	東 豊 
日 程 及 び 行 き 先	平成27年9月26日～9月27日 東京ビッグサイト (江東区)、早稲田大学国際会議場 (新宿区)
目 的	国際観光とグリーンツーリズムについての調査
経 費 内 訳	別添「旅費等支出計算書」のとおり
概 要 等	【9月26日】 ①東京ビッグサイトで開催の、ツーリズム EXPO ジャパンの会場を調査。三重県のブースでは、伊勢志摩サミット開催地であること、伊勢志摩国立公園70周年などを目玉にPRしていた。 世界最大級の旅の祭典ということもあり、アジアを中心に海外ブースも人気を集めていた。 そして、国内の各ブースともインバウンド対応の実例などを紹介する中で、地域づくり (まちづくり) の視点で、外国客の興味を引くようなアクティビティを紹介していた。 ②国際観光フォーラム～旅と文化～がメインテーマの開催でその中の一つのセッションの『海外旅行シンポジウム』に参加した。 それは、異文化理解が人を育て、地域を活性化させるというテーマで行われた。 内容の概要は、地方自治体による姉妹都市提携や国際交流の先進事例を参考に、若者の国際化、地方の国際化、全国レベルの国際交流の必要性、ALLJAPANでの取り組み意識の醸成。また双方向交流を全国的に広げるにあたっての推進の方向性や課題について話し合われた。 中でも、新潟県が取り組む周遊観光について泉田知事から説明があった。一見して魅力のないようなものでも、PRの工夫や地域の人々との交流をメインに打ち出した体験メニューによるもてなしは好評を受けていて今後も広げて行きたい事例を報告。 【9月27日】 現代 QOL 学会第3回学術大会 小講演4に出席。

	内容は、グリーンツーリズムによる地域生活の向上というテーマで、群馬県みなかみ町、一般社団法人 みなかみ町体験旅行によるインキュベーション事例の考察と題して、法政大学 鈴木誠二氏による発表が行われた。 グリーンツーリズムを用いて、都市と農村を双方向で行き交いながら、農山漁村への定住・半定住などへの促進をすすめる。さらに受け入れる側の農山漁村の地域生活向上の方策は『有休住民を事業主体として確立させること』であり、推進の必要な条件は『個性的な子ども』と『暇人考案メニューの実践』との結合体現であるとのことでした。
--	---

様式第一

宿 泊 証 明 書

宿泊者氏名	東 豊
宿 泊 日	2015年 9月 26日から 1泊

上記のとおり宿泊したことを証明します。

2015年 9月 27日

ホテルグランパシフィック LE DAIBA
〒125-8701 東京都港区台場2-6-1 電5500-6711

宿泊施設名



現代QOL学会第3回学術大会

参加証

【参加者氏名】 東 豊

【日時】 2015年9月27日（日）

【会場】 早稲田大学国際会議場

¥6,000 受領印 

現代QOL学会理事長

織田 正美 

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊	
用途	農水関係部の聞き取り調査			
日程 及び 行き先	平成 27 年 10 月 6 日 ~ 平成 27 年 10 月 6 日			
	三重	都・道・府・県	(郡)	津 市・町・村
	(行き先の名称) 三重県議会			
支出内訳	1 旅費			8,210 円
	(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津		3,860 円)
	(運賃等2			0 円)
	(運賃等3			0 円)
	(運賃等4			0 円)
	(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)
	(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =		0 円)
	(政務雑費	3,000 円 × 0 日 =		0 円)
	(加減額1			0 円)
	(加減額2			0 円)
	(加減額3			0 円)
	2 付随する経費			0 円
	(参加費、資料代等			0 円)
	(手土産代	人数 0 人	円 × 箇所 =	円)
	(その他1		)	0 円)
	(その他2		)	0 円)
	(その他3		)	0 円)

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年10月 6日
13時55分

通行料金 ¥1,930-
(ETC割引あり)

車種 1

取扱番号

11100-65089-97817

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の補綴は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年10月 6日
18時12分

通行料金 ¥1,930-
(ETC割引あり)

車種 1

取扱番号

11100-65236-59657

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の補綴は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員			東 豊	
用途	公共交通ならびに観光施策に関する調査				
日程 及び 行き先	平成 27 年 10 月 13 日 ~ 平成 27 年 10 月 15 日 鹿児島・熊本 都・道・府・県 (郡) 鹿児島・熊本 市・町・村 (行き先の名称) 鹿児島市交通局、鹿児島県議会、維新ふるさと館 熊本市議会				
支出内訳	1 旅費				106,870 円
	(運賃等1	高速道路：大紀本線→津			1,930 円)
	(運賃等2	高速船：なぎさまち⇄セントレア			4,740 円)
	(運賃等3	ANA：中空→鹿児島、熊本→中空			43,200 円)
	(運賃等4	空港バス：鹿児島空港→鹿児島中央駅			1,250 円)
	(運賃等5	JR：鹿児島中央→熊本			6,940 円)
	(運賃等6	空港バス：通町筋→熊本空港			700 円)
	(運賃等7	JR：津→紀伊長島			3,950 円)
	(運賃等8				0 円)
	(運賃等9				0 円)
	(運賃等10				0 円)
	(自家用車使用	30 円	×	72 km	= 2,160 円)
	(宿泊費	16,500 円	×	2 泊	= 33,000 円)
	(政務雑費	3,000 円	×	3 日	= 9,000 円)
	(加減額1				0 円)
	(加減額2				0 円)
	(加減額3				0 円)
	2 付随する経費				0 円
	(参加費、資料代等				0 円)
	(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所 = 円)
(その他1				) 0 円)	
(その他2				) 0 円)	
(その他3				) 0 円)	

領収書No

第13号様式 (第9条第2項第2号関係)

政 務 活 動 報 告 書

会 派 名	鷹 山 東 豊 
代 表 者 名	
旅 行 者	奥 野 英 介  東 豊 
職 氏 名	大 久 保 孝 栄 
日 程 及 び 行 き 先	平成27年10月13日～10月15日 (2泊) 鹿児島市交通局 (鹿児島県鹿児島市) 鹿児島県議会 (鹿児島県鹿児島市) 維新ふるさと館 (鹿児島県鹿児島市) 熊本市議会 (熊本県熊本市)
目 的	公共交通ならびに観光施策に関する調査
経 費 内 訳	別添「旅費等支出計算書」のとおり
概 要 等	(10月13日) 鹿児島市交通局を訪問し、LRT (Light Rail Train) をはじめとする路面電車を活用した公共交通の取り組みについて調査を行った。 鹿児島市営鉄道は営業距離13.10kmで昭和3年から市営の軌道事業として導入。バリアフリー、安全性、速達性、快適性、定時性、大量輸送を生かしたまちづくり、CO2削減など環境保全といった多角的観点から低床電車ユートラムやLRTの導入を国内でも先行的に行っている。一日3万人の乗客数は横ばいで推移している。観光レトロ列車も導入し、観光路線の拡張も検討している。また、軌道敷の緑化に積極的取り組み、ヒートアイランド緩和や景観確保などの取り組みも先進的に実施している。市内にある観光資源を結びつける幹として路面電車の活用を今後とも図っていくとのことであった。 (10月14日) 鹿児島県が平成20年度に議員提出条例で策定した「観光立県かごしま県民条例」の策定経緯や現在の取組状況について調査を行った。この条例の特色として①5年間の観光基本方針の策定と議決、②観光を他の産業と密接に関連した総合的な産業と位置づける、③観光旅行者の

環境保全に関する施策への協力を求めるなどである。じゃらんリサーチセンターの調査によると鹿児島県は沖縄県に次ぐ観光満足度第2位（三重県は27位）と評価されているが、その主たる要因は現地のホスピタリティの高さと分析され、その強みをさらに伸ばしていきたいとのことであった。また、台湾との定期航路が本年からスタートするなど外国人観光客誘客に今後さらに力を入れていくとのことであった。なお、条例に見直し規定があるものの、これまで見直しの議論は出ていないとのことであった。

その後、鹿児島市が設立、運営する明治維新における鹿児島（薩摩藩）出身の偉人の活躍の紹介を通じた博物館「維新ふるさと館」を調査した。明治維新の歴史を題材に、ストーリー性を持たせ分かりやすく子どもでも親しみやすく入り込めるようなコンセプトで、年間20万人を超える来場者があるとともに、市内中心部に立地し、近隣にある明治の志士たちのゆかりの場所を廻るなど鹿児島観光のハブ的役割を担っている。

（10月15日）

熊本市議会を訪問し、熊本市が取り組む路面電車をはじめとする公共交通政策について調査を行った。熊本市では平成24年3月に公共交通グランドデザインを策定し、①基幹公共交通（鉄道、市電、幹線バス）の強化、②日常生活を支えるバス路線網の再編、③コミュニティ交通への対応 3点を重点的に取り組み、利便性の高い公共交通で結ばれた多角連携型の都市構造を目指している。

12.1kmの路面電車（S34には25.0km）の利用者は増加傾向であり、市長は市電延長を決定した。本年度、需要予測など可能性調査に取り組んでいる。一般会計からの繰り出しは約9億円となっている。一方で本年度からバス事業から撤退し民間バス会社共同出資の民間企業へ移譲するなどの改革を行い、熊本市としては今後の公共交通の柱に路面電車を据える方針であることの説明を受けた。県に対しては市町村を越える広域バス路線の見直しにあたり調整役としての役割を求めているとのことであった。

御 請 求 書

請求書No.VIII 174557-01

東 豐 様



TEL 059-990-7700 FAX 059-990-7701

E-mail

つきましては、 月 日までにお支払いお願いいたします。

[illegible]

有限会社
リトル・ブド

旅行期間 平成27年10月13日(火)～15日(木)

行 先 / 鹿兒島 熊本

[illegible]

《お振込みのご案内》

お振込みのお客様は下記の口座へお願い申し上げます。

尚、恐れ入りますが振込み手数料はお客様にてご負担お願い申し上げます。

お振込みの場合は振込み受領書をもって当社の領収書を省略させていただきます。

取引銀行 百五銀行 橋南支店(キョウナンシテン) (普) 384937 口座名 有限会社 ワールドワープ
三菱東京UFJ銀行 津支店 (普) 3986328 口座名 有限会社 ワールドワープ

10300107

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年10月13日
8時 6分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/ｼﾝｸﾞﾙ)

車種 1

取扱番号
11101-38046-39341

本利用証明書は、ETC利用照会サー
ビスで印字されたものです。サー
ビス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/> に
アクセスして下さい。

東
山

様式第一

宿 泊 証 明 書

宿泊者氏名	東 豊
宿 泊 日	H27 年 10 月 13 日から / 泊

上記のとおり宿泊したことを証明します。

H27 年 10 月 14 日

宿泊施設名

ホテル・レクストン鹿児島

〒892-0844 鹿児島市山之口町4-20

TEL(099) 222-0505

FAX(099) 225-7989

印

様式第一

宿 泊 証 明 書

宿泊者氏名	東 豊
宿 泊 日	2015 年 10 月 14 日から / 泊

上記のとおり宿泊したことを証明します。

2015 年 10 月 15 日

〒860-8536

熊本市中央区上通町2番1号

ホテル日航熊本

TEL 096-211-1111

宿泊施設名

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊	
用途	防衛・防災議員連盟視察調査			
日程 及び 行き先	平成 27 年 10 月 21 日 ~ 平成 27 年 10 月 23 日 宮城 都・道・府・県 (郡) 名取・仙台・松島市・町・村 (行き先の名称) 名取市役所、自衛隊霞目駐屯地 自衛隊松島航空隊、宮城県庁、他			
支出内訳	1 旅費			114,804 円
	(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津	3,860 円)	
	(運賃等2	高速船：津なぎさまち⇄中部国際空港	4,940 円)	
	(運賃等3	ANA：中部国際空港⇄仙台空港	56,020 円)	
	(運賃等4	松島海岸→仙台空港	990 円)	
	(運賃等5		0 円)	
	(運賃等6	震災地視察タクシー	2,644 円)	
	(運賃等7		0 円)	
	(運賃等8		0 円)	
	(運賃等9		0 円)	
	(運賃等10		0 円)	
	(自家用車使用	30 円 × 145 km =	4,350 円)	
	(宿泊費	16,500 円 × 2 泊 =	33,000 円)	
	(政務雑費	3,000 円 × 3 日 =	9,000 円)	
	(加減額1		0 円)	
	(加減額2		0 円)	
	(加減額3		0 円)	
	2 付随する経費			2,250 円
	(参加費、資料代等		0 円)	
	(手土産代 人数 1 人 円 × 箇所 =		0 円)	
(その他1 手土産一人当たり)	2,250 円)			
(その他2)	0 円)			
(その他3)	0 円)			

領収書No

政 務 活 動 報 告 書

会 派 名 代 表 者 名	鷹山 代表 東 豊 
旅 行 者 職 氏 名	東 豊 
日 程 及 び 行 き 先	平成27年 10月 21日 ～ 23日 (2泊3日) 名取市・霞目駐屯地・松山航空基地・宮城県庁
目 的	東日本大震災災害復旧状況と復興計画及び自衛隊の災害時における活動状況調査。
経費内訳	別紙「旅費等支出計算書」のとおり
概 要 等	10月21日 名取市役所を訪問 名取市における復興まちづくり事業について震災復興部職員により説明を受ける。 3月11日の震災後、5月22日には、名取市新たな未来会議が設立され (学歴:9名、国・県:4名、地元11名) により復興に向けての議論が (計8回開催) 交わされ、それ以外にも、市民100人会議や仮設住宅、まちづくり団体、産業関連事業者、PTA、学校など、意見交換を経て (計32回)、8月23日には、市長に提言がなされた。 9月13日～27日には、市民意向調査がなされ、10月11日には、名取市震災復興計画が市議会で採決され、名取市第五次長期総合計画 (平成23年～32年) がスタート。 津波防災対策では、津波浸水深では、津波高8.7mに対し第一次防御ライン7.8mの堤防を建設。第二次防御ラインには、閑上地区西側地盤嵩上げ (現地盤から3.9m) を実施して集団移転、その面積は32ha、1,000年に一度の減衰対策となる。 名取市を後に震災現場を案内するタクシーにて震災地を視察。津波被災を受けた所は、廃材やごみは片づけられているが、何も手を付けられておらず、防波堤の役割を担う国道の嵩上げやバイパス工事がせわしなく続けられている。 10月22日 自衛隊霞目駐屯地と松島基地を調査。 霞目駐屯地では、震災時の救出・救援活動の状況をプロジェクターにより当時の残る映像や栃木県鬼怒川氾濫救助状況など、霞目陸上自衛隊航空部隊の活動の成果と隊員の緊迫する状況を調査、松島基地は、ブルーインパルス基地で、近々行われる出動 (航空セレモニー) の準備が行われていた。やはりここも浸水しており、基地格納庫が4 m程嵩上げされていた。震災時には、飛行機も破損して新しく補充されていた。 度重なる豪雨や震災被害の救助救援は、自衛隊の活動なくして収拾できなくなっている。消防団の充実や自警団の整備が急務であることは間違いない。 10月23日 宮城県庁訪問 宮城県庁を訪れ、復興に向けた取り組みについて、説明を受けると同時に、三重県のご協力には感謝しているとお礼のご挨拶も頂き、恐縮しながら震災復興への歩みについて説明を受ける。 宮城県震災復興計画では、復旧期 (H23～H25) 再生期 (H26～H29) 発展期 (H30～H32) の目標を立て現在は再生期 (宮城県の将来ビジョン) として取り組んでおられ、必要な財源の確保と柔軟な制度運用を視点に民の力を最大限生かしながら市町村との連携して力強く復興を推進しておられることが、力強く感じ取れた。 大きな課題は、集団移転を含めた災害に強い居住地を住民負担を軽くしてどう作り上げるかが宮城県被災地の最大課題、合わせ民間活力による産業復興 (働く場確保) に強い期待があつまっている。 考察 以上見分した状況である三重県の防災対策に生かしていく為にも議論を深めていきたい

10300112

(参考様式第1)

宿 泊 証 明 書

宿泊者氏名	東 豊 様
宿 泊 日	427 年 10 月 21 日から 2 泊

上記のとおり宿泊したことを証明します。

年 月 日



アパヴィラホテル<仙台駅五橋>

〒984-0022 仙台市若林区五橋3丁目1-1

宿泊施設名

Tel:022-266-3111 Fax:022-266-3112

- ※ 上記様式は、政務活動用務で宿泊を要した場合に、宿泊先で発行を依頼し、旅費等支出計算書に添付するものとする。
- ※ 宿泊先で同様の内容が記載された宿泊先所定の証明書がある場合は、それをもって代えることができる。

ご利用ありがとうございます。

利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年10月21日
8時22分

通行料金
(ETC/クレジット)

¥1,930-

車種 1

取扱番号

11102-19357-41647

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/> にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。

利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年10月23日
22時27分

通行料金
(ETC/クレジット)

¥1,930-

車種 1

取扱番号

11102-31169-42853

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/> にアクセスして下さい。

10300114

調査日:平成27年10月21日～23日

行き先:名取市役所、霞目駐屯地、松島航空基地、宮城県庁

項 目	金 額
航空運賃(中部国際空港⇄仙台空港)	56,020
鉄道:松島海岸駅⇄仙台空港駅	990
震災地視察タクシー	2,644
手土産代 21～22日 (3,090円+3,931円)÷6人≒ 1,170円 23日 5,400円÷5人=1,080円 計 1,170円+1,080円=2,250円	2,250
計	61,904

領 収 証

株式会社 JTB中部



No 60788919800-01-61

三重県防衛・防災議員連盟 様
下記の金額正に領収いたしました

¥ 23,800 ※

但し 10月21日 震災視察タクシー代として

ご入金
内 訳

2015/10/16 現 金 ¥23,800

出納責任者

津支店



取扱者

059-228-0201

印

領収個所名、領収者印の無いもの及び金額訂正のものは無効です。

③3015016

P 047337

お客様用

23,800 円 ÷ 9人 (議員6人+同行者3人) = 2,644 円

10300116

Kiosk

東海キヨスク株式会社

ギフトキヨスク津

TEL 059-224-3955

営業時間 7:00~20:00

おみやげ専門店 年中無休

ご予約承っています。

2015年10月18日(日) 18:40 No:0001

4511097000058

004511097000058

単1,030× 3個 内 ¥3,090

小計 ¥3,090

内税対象額 ¥3,090

(消費税等内税 ¥228)

合計 ¥3,090

お預り ¥3,100

お釣り ¥10

取引No5922 3点買 6806: [REDACTED]



松菱

お得なメルマガ会員登録中!

三重県津市東丸之内4番10号

TEL 059(228)1311

☆☆松菱創業記念袋 販売中☆☆

60周年を記念し、地域の皆様と

のコラボレートにより実現した

松菱限定オリジナルプランが満載

☆1階特設会場にて27日まで☆

令和4年改正

2015年10月17日 15時44分

伝票番号 11702306

8717-1110*坂角 米菓ギフト
[外] 3,000

1,000 X 3点

8717-1010*坂角 米菓単品
[外] 640

小計 3,640

外税品 (3,640)

外税 291

合計 3,931

お預り金額 5,000

お釣り 1,069

お買上 4点

0017-和菓子2 内線番号-2129

00009117 食品係員17

レシートNO. 8091



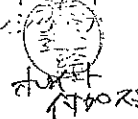
2717101780912

商品の交換・返品の際は必ずこの

レシートとポイントカード(ポイ

ント付加の場合)ノタレ

ードをお持ちください。



セントレア

銘品館

Centrair MEIHIN-OMIYAGEKAN

TEL: 0569-38-7126
<<<<<< 領収書 >>>>>>

2015年10月21日(水) 10:10

4538278101151

内 ①千なり 15入

単価 ¥2,700× 2点 ¥5,400

小計 2点 ¥5,400

(内税対象額 ¥5,400)

(消費税等 ¥400)

合計 ¥5,400

お預り ¥10,000

お釣り ¥4,600

またのご来店、心よりお待ちしております。

担当者: [REDACTED] 1111-1115

#119035 [11] [435]



10300117

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊																																																																					
用途	水質保全に関する調査																																																																							
日程 及び 行き先	平成 27 年 10 月 28 日 ~ 平成 27 年 10 月 28 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) ホテルグリーンパーク津																																																																							
支出内訳	<table border="0"> <tr> <td>1 旅費</td> <td colspan="2"></td> <td>10,720 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1</td> <td>高速道路：大紀本線→松阪</td> <td></td> <td>1,440 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td>高速道路：津→大紀本線</td> <td></td> <td>1,930 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用</td> <td>30 円 × 145 km =</td> <td></td> <td>4,350 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費</td> <td>16,500 円 × 0 泊 =</td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費</td> <td>3,000 円 × 1 日 =</td> <td></td> <td>3,000 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代</td> <td>人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td></td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円)</td> </tr> </table>				1 旅費			10,720 円	(運賃等1	高速道路：大紀本線→松阪		1,440 円)	(運賃等2	高速道路：津→大紀本線		1,930 円)	(運賃等3			0 円)	(運賃等4			0 円)	(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)	(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =		0 円)	(政務雑費	3,000 円 × 1 日 =		3,000 円)	(加減額1			0 円)	(加減額2			0 円)	(加減額3			0 円)	2 付随する経費			0 円	(参加費、資料代等			0 円)	(手土産代	人数 0 人 円 × 箇所 =		円)	(その他1			0 円)	(その他2			0 円)	(その他3			0 円)
1 旅費			10,720 円																																																																					
(運賃等1	高速道路：大紀本線→松阪		1,440 円)																																																																					
(運賃等2	高速道路：津→大紀本線		1,930 円)																																																																					
(運賃等3			0 円)																																																																					
(運賃等4			0 円)																																																																					
(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)																																																																					
(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =		0 円)																																																																					
(政務雑費	3,000 円 × 1 日 =		3,000 円)																																																																					
(加減額1			0 円)																																																																					
(加減額2			0 円)																																																																					
(加減額3			0 円)																																																																					
2 付随する経費			0 円																																																																					
(参加費、資料代等			0 円)																																																																					
(手土産代	人数 0 人 円 × 箇所 =		円)																																																																					
(その他1			0 円)																																																																					
(その他2			0 円)																																																																					
(その他3			0 円)																																																																					

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 松阪

15年10月28日
8時26分

通行料金 ¥1,440-
(ETC/ETC)

車種 1

取扱番号

11102-84827-26160

本利用証書は、ETC利用照会サ-ビスで印字されたものです。サ-ビス内容の掲載は、<http://www.eto-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年10月28日
18時35分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/ETC)

車種 1

取扱番号

11102-85188-91038

本利用証書は、ETC利用照会サ-ビスで印字されたものです。サ-ビス内容の掲載は、<http://www.eto-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員	東 豊																																			
用途	獣害対策についての調査																																				
日程 及び 行き先	平成 27 年 10 月 30 日 ~ 平成 27 年 10 月 30 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重県議会																																				
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td><td>8,210 円</td></tr> <tr> <td>(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津</td><td>3,860 円)</td></tr> <tr> <td>(運賃等2</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(運賃等3</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(運賃等4</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(自家用車使用 30 円 × 145 km =</td><td>4,350 円)</td></tr> <tr> <td>(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(加減額1</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(加減額2</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(加減額3</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>2 付随する経費</td><td>0 円</td></tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =</td><td>円)</td></tr> <tr> <td>(その他1</td><td>) 0 円)</td></tr> <tr> <td>(その他2</td><td>) 0 円)</td></tr> <tr> <td>(その他3</td><td>) 0 円)</td></tr> </table>			1 旅費	8,210 円	(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津	3,860 円)	(運賃等2	0 円)	(運賃等3	0 円)	(運賃等4	0 円)	(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)	(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =	0 円)	(加減額1	0 円)	(加減額2	0 円)	(加減額3	0 円)	2 付随する経費	0 円	(参加費、資料代等	0 円)	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)	(その他1	) 0 円)	(その他2	) 0 円)	(その他3	) 0 円)
1 旅費	8,210 円																																				
(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津	3,860 円)																																				
(運賃等2	0 円)																																				
(運賃等3	0 円)																																				
(運賃等4	0 円)																																				
(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)																																				
(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)																																				
(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =	0 円)																																				
(加減額1	0 円)																																				
(加減額2	0 円)																																				
(加減額3	0 円)																																				
2 付随する経費	0 円																																				
(参加費、資料代等	0 円)																																				
(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)																																				
(その他1	) 0 円)																																				
(その他2	) 0 円)																																				
(その他3	) 0 円)																																				

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年10月30日
10時30分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/レシート)

車種 1

取扱番号
11103-08577-99178

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年10月30日
14時50分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/レシート)

車種 1

取扱番号
11103-08731-68374

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員	東 豊																																			
用途	移住者対策についての調査																																				
日程 及び 行き先	平成 27 年 11 月 2 日 ~ 平成 27 年 11 月 2 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重県議会																																				
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td>8,210 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津</td> <td>3,860 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用 30 円 × 145 km =</td> <td>4,350 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td>0 円)</td> </tr> </table>			1 旅費	8,210 円	(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津	3,860 円)	(運賃等2	0 円)	(運賃等3	0 円)	(運賃等4	0 円)	(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)	(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =	0 円)	(加減額1	0 円)	(加減額2	0 円)	(加減額3	0 円)	2 付随する経費	0 円	(参加費、資料代等	0 円)	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)	(その他1	0 円)	(その他2	0 円)	(その他3	0 円)
1 旅費	8,210 円																																				
(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津	3,860 円)																																				
(運賃等2	0 円)																																				
(運賃等3	0 円)																																				
(運賃等4	0 円)																																				
(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)																																				
(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)																																				
(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =	0 円)																																				
(加減額1	0 円)																																				
(加減額2	0 円)																																				
(加減額3	0 円)																																				
2 付随する経費	0 円																																				
(参加費、資料代等	0 円)																																				
(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)																																				
(その他1	0 円)																																				
(その他2	0 円)																																				
(その他3	0 円)																																				

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年11月 2日
8時25分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/ETC)

車種 1

取扱番号

1110-20630-22982

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年11月 2日
21時20分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/ETC)

車種 1

取扱番号

1110-21052-39131

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員			東 豊	
用途	移住者対策についての調査				
日程 及び 行き先	平成 27 年 11 月 4 日 ~ 平成 27 年 11 月 4 日				
	三重	都・道・府・県	(郡)	津	市・町・村
	(行き先の名称) 三重県議会				
支出内訳	1 旅費				8,210 円
	(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津			3,860 円)
	(運賃等2				0 円)
	(運賃等3				0 円)
	(運賃等4				0 円)
	(自家用車使用	30 円	×	145 km	= 4,350 円)
	(宿泊費	16,500 円	×	0 泊	= 0 円)
	(政務雑費	3,000 円	×	0 日	= 0 円)
	(加減額1				0 円)
	(加減額2				0 円)
	(加減額3				0 円)
	2 付随する経費				0 円
	(参加費、資料代等				0 円)
	(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所 = 円)
	(その他1				) 0 円)
(その他2				) 0 円)	
(その他3				) 0 円)	

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年11月 4日
14時50分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用料)

車種 1

取扱番号

11110-49319-91604

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にてアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年11月 4日
19時 0分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用料)

車種 1

取扱番号

11110-49473-58392

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にてアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊			
用途	県民カビジョンについての調査					
日程 及び 行き先	平成 27 年 11 月 10 日 ~ 平成 27 年 11 月 10 日					
	三重	都・道・府・県	(郡)	津	市・町・村	
	(行き先の名称) 三重県議会					
支出内訳	1 旅費					8,210 円
	(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津				3,860 円)
	(運賃等2					0 円)
	(運賃等3					0 円)
	(運賃等4					0 円)
	(自家用車使用	30 円	×	145 km	=	4,350 円)
	(宿泊費	16,500 円	×	0 泊	=	0 円)
	(政務雑費	3,000 円	×	0 日	=	0 円)
	(加減額1					0 円)
	(加減額2					0 円)
	(加減額3					0 円)
	2 付随する経費					0 円
	(参加費、資料代等					0 円)
	(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	= 円)
(その他1					0 円)	
(その他2					0 円)	
(その他3					0 円)	

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年11月10日
10時14分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用料)

車種 1

取扱番号

11111-06600-98701

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年11月10日
13時 8分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用料)

車種 1

取扱番号

11111-06698-36275

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊	
用途	民泊についての調査			
日程 及び 行き先	平成 27 年 12 月 9 日 ~ 平成 27 年 12 月 9 日			
	三重	都・道・府・県	(郡)	津 市・町・村
	(行き先の名称) 三重県議会			
支出内訳	1 旅費			6,280 円
	(運賃等1	高速道路：大紀本線→津		1,930 円)
	(運賃等2			0 円)
	(運賃等3			0 円)
	(運賃等4			0 円)
	(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)
	(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =		0 円)
	(政務雑費	3,000 円 × 0 日 =		0 円)
	(加減額1			0 円)
	(加減額2			0 円)
	(加減額3			0 円)
	2 付随する経費			0 円
	(参加費、資料代等			0 円)
	(手土産代	人数 0 人	円 × 箇所 =	円)
	(その他1		)	0 円)
	(その他2		)	0 円)
	(その他3		)	0 円)

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年12月 9日
10時44分

通行料金
(ETC/レギュラー) ￥1,930-

車種 1

取扱番号
11120-90977-33714

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.eto-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 一志郷野

15年12月 9日
14時36分

通行料金
(ETC/レギュラー) ￥480-

車種 1

取扱番号
11120-91110-58874

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.eto-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 松阪
料金所(至) 大紀本線

15年12月 9日
5時41分

通行料金
(ETC/レギュラー) ￥1,440-

車種 1

取扱番号
11120-91139-55424

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.eto-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊																																																																					
用途	県民力ビジョンについての調査																																																																							
日程 及び 行き先	平成 28 年 1 月 27 日 ~ 平成 28 年 1 月 27 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重県議会																																																																							
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td colspan="2"></td> <td>8,210 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1</td> <td>高速道路：大紀本線⇄津</td> <td></td> <td>3,860 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用</td> <td>30 円 × 145 km =</td> <td></td> <td>4,350 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費</td> <td>16,500 円 × 0 泊 =</td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費</td> <td>3,000 円 × 0 日 =</td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代</td> <td>人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td></td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td colspan="2"></td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td colspan="2"></td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td colspan="2"></td> <td>) 0 円)</td> </tr> </table>				1 旅費			8,210 円	(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津		3,860 円)	(運賃等2			0 円)	(運賃等3			0 円)	(運賃等4			0 円)	(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)	(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =		0 円)	(政務雑費	3,000 円 × 0 日 =		0 円)	(加減額1			0 円)	(加減額2			0 円)	(加減額3			0 円)	2 付随する経費			0 円	(参加費、資料代等			0 円)	(手土産代	人数 0 人 円 × 箇所 =		円)	(その他1			) 0 円)	(その他2			) 0 円)	(その他3			) 0 円)
1 旅費			8,210 円																																																																					
(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津		3,860 円)																																																																					
(運賃等2			0 円)																																																																					
(運賃等3			0 円)																																																																					
(運賃等4			0 円)																																																																					
(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)																																																																					
(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =		0 円)																																																																					
(政務雑費	3,000 円 × 0 日 =		0 円)																																																																					
(加減額1			0 円)																																																																					
(加減額2			0 円)																																																																					
(加減額3			0 円)																																																																					
2 付随する経費			0 円																																																																					
(参加費、資料代等			0 円)																																																																					
(手土産代	人数 0 人 円 × 箇所 =		円)																																																																					
(その他1			) 0 円)																																																																					
(その他2			) 0 円)																																																																					
(その他3			) 0 円)																																																																					

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

16年 1月27日
11時45分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用)

車種 1

取扱番号

11012-73463-38401

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

16年 1月27日
18時52分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用)

車種 1

取扱番号

11012-73705-80845

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員	東 豊																																			
用途	民泊活用と観光振興についての調査																																				
日程 及び 行き先	平成 28 年 2 月 2 日 ~ 平成 28 年 2 月 3 日 東京 都・道・府・県 (郡) 千代田区 市・町・村 (行き先の名称) 剛堂会館ビル																																				
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td>64,060 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1 JR : 紀伊長島⇄東京</td> <td>41,560 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用 30 円 × km =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費 16,500 円 × 1 泊 =</td> <td>16,500 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費 3,000 円 × 2 日 =</td> <td>6,000 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td>25,000 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等 参加費</td> <td>25,000 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td>) 0 円)</td> </tr> </table>			1 旅費	64,060 円	(運賃等1 JR : 紀伊長島⇄東京	41,560 円)	(運賃等2	0 円)	(運賃等3	0 円)	(運賃等4	0 円)	(自家用車使用 30 円 × km =	0 円)	(宿泊費 16,500 円 × 1 泊 =	16,500 円)	(政務雑費 3,000 円 × 2 日 =	6,000 円)	(加減額1	0 円)	(加減額2	0 円)	(加減額3	0 円)	2 付随する経費	25,000 円	(参加費、資料代等 参加費	25,000 円)	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)	(その他1	) 0 円)	(その他2	) 0 円)	(その他3	) 0 円)
1 旅費	64,060 円																																				
(運賃等1 JR : 紀伊長島⇄東京	41,560 円)																																				
(運賃等2	0 円)																																				
(運賃等3	0 円)																																				
(運賃等4	0 円)																																				
(自家用車使用 30 円 × km =	0 円)																																				
(宿泊費 16,500 円 × 1 泊 =	16,500 円)																																				
(政務雑費 3,000 円 × 2 日 =	6,000 円)																																				
(加減額1	0 円)																																				
(加減額2	0 円)																																				
(加減額3	0 円)																																				
2 付随する経費	25,000 円																																				
(参加費、資料代等 参加費	25,000 円)																																				
(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)																																				
(その他1	) 0 円)																																				
(その他2	) 0 円)																																				
(その他3	) 0 円)																																				

領収書No

政 務 活 動 報 告 書

会 派 名 代 表 者 名	鷹 山 東 豊 (東)
旅 行 者 職 氏 名	東 豊 (東)
日 程 及 び 行 き 先	平成28年2月2日～2月3日 剛堂会館ビル（千代田区）
目 的	民泊活用と観光振興についての調査
経 費 内 訳	別添「旅費等支出計算書」のとおり
概 要 等	【2月2日】 3日は10時から東京で調査のため前泊を要した。 【2月3日】 ①空き家活用策としての民泊—その論点と課題について 講師 富士通総研 米田 秀隆氏 ・民泊需給の現状 ・空き家の現状（マンション、アパート、戸建て）と活用可能性 ・用途転換による宿泊施設の供給（オフィスのコンバージョンなど） ・旅館業と不動産賃貸業の関係 ・民泊をめぐる論点と課題 ②民泊の活用とルールづくり 講師 朝日新聞記者 野口 陽氏 ・民泊の急増 ・ニーズとトラブル ・国の制度づくり ・民泊特区東京都大田区の現状 ③観光立国に向けた社会的合意形成の必要性 ・観光立国に向けて何が必要か ・訪日観光客の現状と予測 ・訪日観光客の期待と受け入れ側のギャップ ・なぜギャップが生まれるのか？ ・社会的合意形成の必要性 ・観光立国に向けた今後の取り組み

	④農山漁村における民泊問題と旅館業法等の規制緩和 ・農山漁村で民泊問題が起こった背景 ・旅館業法の簡易宿所と農村休暇法の体験民泊 ・小規模グリーンツーリズム政策による規制緩和 ・民泊概念の三類型（ブラック・グレー・ホワイト） ・民泊ガイドライン策定21道府県の概況 地方創生と言われている中で、空き家対策や移住促進を進めるうえでこれから益々増えていく民泊への取り組みは、県南部地域の課題解決に大きな意味を持つと考えます。そして見て回る観光から、体験や経験をする観光へと変化してきたと同じように、インバウンド観光からインバウンド交流へとシフトしているので早急にそれらの対応策を講じる必要性を感じました。
--	--

様式第一

宿 泊 証 明 書

宿泊者氏名	東 豊 様
宿 泊 日	2016年 2月 2日から / 泊

上記のとおり宿泊したことを証明します。

2016年 2月 3 日

ホテルモントレ半蔵門

〒102-0082 東京都千代田区一 8-23 601号

TEL (03) 3555-7111

FAX (03) 3556-0717

宿泊施設名

No. 1890

東 豐 殿

金額	4	2	5	0	0	0
----	---	---	---	---	---	---

上記金額正に領収いたしました

2016年 2月 3日

〒102-0082 東京都千代田区千代田6-4
TEL03 (3234) 1231 FAX03 (3234) 4933 ライオンズ第2
株式会社 **地域科学研究会**
代表取締役 藤田 富美雄

旅行者 職氏名	三重県議会議員	東 豊																																																																					
用途	代表者会議傍聴、議会改革についての調査																																																																						
日程 及び 行き先	平成 28 年 2 月 4 日 ~ 平成 28 年 2 月 4 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重県議会																																																																						
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td><td colspan="2"></td><td>6,280 円</td></tr> <tr> <td>(運賃等1</td><td>高速道路：津→大紀本線</td><td></td><td>1,930 円)</td></tr> <tr> <td>(運賃等2</td><td></td><td></td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(運賃等3</td><td></td><td></td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(運賃等4</td><td></td><td></td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(自家用車使用</td><td>30 円 × 145 km</td><td>=</td><td>4,350 円)</td></tr> <tr> <td>(宿泊費</td><td>16,500 円 × 0 泊</td><td>=</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(政務雑費</td><td>3,000 円 × 0 日</td><td>=</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(加減額1</td><td></td><td></td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(加減額2</td><td></td><td></td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(加減額3</td><td></td><td></td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>2 付随する経費</td><td colspan="2"></td><td>0 円</td></tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td><td colspan="2"></td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(手土産代</td><td>人数 0 人</td><td>円 × 箇所</td><td>= 円)</td></tr> <tr> <td>(その他1</td><td colspan="2"></td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(その他2</td><td colspan="2"></td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(その他3</td><td colspan="2"></td><td>0 円)</td></tr> </table>			1 旅費			6,280 円	(運賃等1	高速道路：津→大紀本線		1,930 円)	(運賃等2			0 円)	(運賃等3			0 円)	(運賃等4			0 円)	(自家用車使用	30 円 × 145 km	=	4,350 円)	(宿泊費	16,500 円 × 0 泊	=	0 円)	(政務雑費	3,000 円 × 0 日	=	0 円)	(加減額1			0 円)	(加減額2			0 円)	(加減額3			0 円)	2 付随する経費			0 円	(参加費、資料代等			0 円)	(手土産代	人数 0 人	円 × 箇所	= 円)	(その他1			0 円)	(その他2			0 円)	(その他3			0 円)
1 旅費			6,280 円																																																																				
(運賃等1	高速道路：津→大紀本線		1,930 円)																																																																				
(運賃等2			0 円)																																																																				
(運賃等3			0 円)																																																																				
(運賃等4			0 円)																																																																				
(自家用車使用	30 円 × 145 km	=	4,350 円)																																																																				
(宿泊費	16,500 円 × 0 泊	=	0 円)																																																																				
(政務雑費	3,000 円 × 0 日	=	0 円)																																																																				
(加減額1			0 円)																																																																				
(加減額2			0 円)																																																																				
(加減額3			0 円)																																																																				
2 付随する経費			0 円																																																																				
(参加費、資料代等			0 円)																																																																				
(手土産代	人数 0 人	円 × 箇所	= 円)																																																																				
(その他1			0 円)																																																																				
(その他2			0 円)																																																																				
(その他3			0 円)																																																																				

領收書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

16年 2月 4日
16時25分

通行料金 ¥1,930-
(ETC割引)

車種 1

取扱番号
11020-44394-23836

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊																																																																					
用途	MIE職員カアワード発表会についての調査																																																																							
日程 及び 行き先	平成 28 年 2 月 10 日 ~ 平成 28 年 2 月 10 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 県庁講堂																																																																							
支出内訳	<table border="0"> <tr> <td>1 旅費</td> <td colspan="2"></td> <td>8,210 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1</td> <td>高速道路：大紀本線⇄津</td> <td></td> <td>3,860 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用</td> <td>30 円 × 145 km =</td> <td></td> <td>4,350 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費</td> <td>16,500 円 × 0 泊 =</td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費</td> <td>3,000 円 × 0 日 =</td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代</td> <td>人数 0 人</td> <td>円 × 箇所 =</td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円)</td> </tr> </table>				1 旅費			8,210 円	(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津		3,860 円)	(運賃等2			0 円)	(運賃等3			0 円)	(運賃等4			0 円)	(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)	(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =		0 円)	(政務雑費	3,000 円 × 0 日 =		0 円)	(加減額1			0 円)	(加減額2			0 円)	(加減額3			0 円)	2 付随する経費			0 円	(参加費、資料代等			0 円)	(手土産代	人数 0 人	円 × 箇所 =	円)	(その他1			0 円)	(その他2			0 円)	(その他3			0 円)
1 旅費			8,210 円																																																																					
(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津		3,860 円)																																																																					
(運賃等2			0 円)																																																																					
(運賃等3			0 円)																																																																					
(運賃等4			0 円)																																																																					
(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)																																																																					
(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =		0 円)																																																																					
(政務雑費	3,000 円 × 0 日 =		0 円)																																																																					
(加減額1			0 円)																																																																					
(加減額2			0 円)																																																																					
(加減額3			0 円)																																																																					
2 付随する経費			0 円																																																																					
(参加費、資料代等			0 円)																																																																					
(手土産代	人数 0 人	円 × 箇所 =	円)																																																																					
(その他1			0 円)																																																																					
(その他2			0 円)																																																																					
(その他3			0 円)																																																																					

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

16年 2月10日
11時 4分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用時)
車種 1

取扱番号

11021-01026-64861

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

16年 2月10日
17時 5分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用時)
車種 1

取扱番号

11021-01234-48211

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊			
用途	日台友好交流にかかる自然環境保全・活用、観光PR、日台関係等に関する調査					
日程 及び 行き先	平成 28 年 2 月 21 日 ~ 平成 28 年 2 月 23 日 中華民国 都・道・府・県 (郡) 桃園市、台北市、新北市・町・村 (行き先の名称) 桃園民生館、野柳地質公園、桃園ランタンフェスティバル会場 台北アンバサダーホテル					
支出内訳	1 旅費					162,890 円
	(運賃等1	高速道路：大紀本線⇄津				3,280 円)
	(運賃等2	高速船：津なぎさまち⇄中部国際空港				4,940 円)
	(運賃等3	航空運賃：中部国際空港⇄桃園国際空港				59,000 円)
	(運賃等4	台湾高速鉄道：台北→桃園				630 円)
	(自家用車使用	30 円	×	145 km	=	4,350 円)
	(宿泊費	16,500 円	×	0 泊	=	0 円)
	(宿泊費1	15,500 円	×	2 泊	=	31,000 円)
	(宿泊費2	0 円	×	0 泊	=	0 円)
	(宿泊費3	0 円	×	0 泊	=	0 円)
	(政務雑費	3,000 円	×	0 日	=	0 円)
	(政務雑費1	5,100 円	×	3 日	=	15,300 円)
	(政務雑費2	0 円	×	0 日	=	0 円)
	(政務雑費3	0 円	×	0 日	=	0 円)
	(加減額1	中部国際空港利用税				2,570 円)
	(加減額2	現地空港税				1,810 円)
	(加減額3	燃油サーチャージ、航空保険料				3,600 円)
	(加減額4	諸経費				36,410 円)
	(加減額5					0 円)
	2 付随する経費					0 円
(参加費、資料代等					0 円)	
(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	= 円)	
(その他1					0 円)	
(その他2					0 円)	
(その他3					0 円)	

領収書No

10300141

政 務 活 動 報 告 書

会 派 名 代 表 者 名	鷹 山 東 豊 (東)
旅 行 者 職 氏 名	東 豊 (東)
日 程 及 び 行 き 先	平成28年2月21日～2月23日（2泊） 中華民国（台湾） 桃園民生館（桃園市） 野柳地質公園（新北市） 桃園ランタンフェスティバル会場（桃園市） 台北アンバサダーホテル（台北市）
目 的	日台友好交流にかかる自然環境保全・活用、観光 PR、日台関係等に関する調査
経 費 内 訳	別添「旅費等支出計算書」のとおり
概 要 等	台湾と本県との観光、文化、教育、産業など多分野にわたる相互交流を図っているなか、更なる友好関係の構築を目指すために、台湾観光局の主催する歓迎会や旧正月を祝う祭典「台湾ランタンフェスティバル」（台湾燈会）へ参加した。そして台湾総統選挙後の「新時代の日台関係」をテーマに亜東関係協会蔡明耀秘書長の講演を通して今後の交流の在り方について 16名の議員とともに調査を行った。 （2月21日） 台湾観光局主催歓迎会へ出席。開幕を翌日に控え、津市のよさこい団体2チームのメンバーほか、安濃津よさこい組織委員会や県当局の関係者、津市長らと共に参加。フェスティバル主催者の台湾観光局の劉喜臨副局長ら台湾政府関係者と交流を行った。 台湾におけるランタンフェスティバルには、日本からは津市のほか、北海道よさこいソーラン、名古屋市のにつぼんど真ん中祭の関係者が交流を行っている。こうした組織の幹部メンバーとも意見交換をすることができ、それぞれの交流の方法を学び合うとともに、台湾からの学生メンバーを受け入れ SNS を

利用したDMを活用するなどにより、学生が長きにわたって日本を訪れるリピーターとなっているとの先進的な取組を学ぶことができた。

夜には、台湾観光協会副会長で保保旅行社代表の戴啓珩を招き、今後の観光交流について調査した。

戴代表からは「交流を続けることが重要。さまざまな世代、特に修学旅行の相互訪問を三重県とはさらに活発にしたい」との提案をいただいた。保保旅行社は台湾の高所得者層向けの日本へのゴルフツーリズムにも力を入れており、三重県がインバウンド対応の一環として平成28年度においてゴルフツーリズム関連の新規事業を行うことを伝えたところ、その成果に期待する旨のコメントをいただいた。

(2月22日)

午前は、台湾北端の観光地の野柳地質公園のインバウンド観光入込客動向調査(自然保護、自然観光地としての調査)を行った。

数年前から飛躍的に観光客が増えて年間300万人が訪れる景勝地。内訳は中国本土から50%、日本からは2%の観光客が訪れている。インバウンド対応や景観保護の在り方について調査した。

台湾はユネスコに加盟していないため、野柳地質公園はじめ数多くの自然環境資産を世界遺産登録することができない。中国大陆からの観光客は自然保護に対するモラルがまだ低く、課題を感じているとのことであった。また、公園内のサインやアナウンスは北京語が主であり、英語表記や日本語表記の充実が望まれる。これは本県にとっても同じであり、自然保護ルール周知をはじめ外国人観光客に視覚による理解を深める取組は重要であることを再認識した。

午後は、台湾ランタンフェスティバルオープニングと三重県観光PRの現地調査を行った。

三重県のよさこいチーム「極津」、「天狗う」もパレードに参加し、台湾の観覧者から大きな拍手を得ていた。ランタンフェスティバル会場には数多くのランタンが並んでおり、各種の受賞作品も展示されている。三重県のランタンは、海女と忍者、真珠、伊勢志摩サミットのPRのもので、県ランタン製作費用約225万円。多くの来場者が三重県ランタンの前で写真を撮っていた。なお、北海道のランタンは札幌雪祭りをイメージして

いるものであった。

馬台湾総統も出席したランタンフェスティバルのメインステージでは、石垣三重県副知事や前葉津市長が挨拶し、台湾との交流をアピールした。

(2月23日)

亜東関係協会蔡明耀秘書長の講演を聴講した。テーマは「新時代の日台関係」。

内容は、先に行われた総選挙で民進党の蔡英文氏が圧倒的に支持されて5月に政権が樹立されると、益々日台関係の絆が強くなるという主旨で、兩岸関係等の状況を聞いたうえで、日本と台湾の運命共同体としての連携、互惠互利の連携、信頼関係の絆などについて理解を深め、日台関係の重要性、隣国同士から兄弟関係へ、形式から実質へなど、今後の日台関係の在り方について説明を受けた。

具体的には、台湾の持つ「経営力」「国際性」「ビジネスセンス」と日本の持つ「経営管理力」「ブランド力」「技術力」を合わせることによって、新たなビジネスチャンスが期待されるという内容もあり、今後の日台関係をより良くしていくための考え方の参考となった。

台湾では TPP への加盟に非常に興味を持っており、この点について三重県議会からも応援をしてほしい旨の要請をいただいた。

その会場で、三重県議会議員一同から台湾南部で起きた地震の復旧・復興のための義援金 40 万円の目録を中嶋年規日台友好三重県議会議員連盟会長が手渡し、蔡秘書長から「感謝状」をいただいた。

(参考様式第2)

宿 泊 証 明 書	
(Certification of Stay)	
宿泊者氏名 (Name)	Yutaka HIGASHI
宿 泊 日 (Day)	2016 年 2 月 21 日から 2 泊 (Date of stay and nights)
上記のとおり宿泊したことを証明します。 (We certificate you have stayed at our facility.)	
2016 年 2 月 21 日 (Date)	
宿泊施設名 (Name of facility)	
印	

※ 上記様式は、政務活動用務で宿泊を要した場合に、宿泊先で発行を依頼し、旅費等支出計算書に添付するものとする。

※ 宿泊先で同様の内容が記載された宿泊先所定の証明書がある場合は、それをもって代えることができる。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

16年 2月21日
6時19分

割引前料金 ¥1,930-
割引△ ¥580-
通行料金 ¥1,350-
(ETC/ワイド)

車種 1

取扱番号
11022-16646-46816

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの確認は、<http://www.ele-tuner.jp/>にアクセスして下さい。

018

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

16年 2月23日
21時49分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/ワイド)

車種 1

取扱番号
11022-31914-66957

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの確認は、<http://www.ele-tuner.jp/>にアクセスして下さい。

領 収 証

親義議員 東豊 様

No.

28 年 2 月 28 日

金額

¥104,020

但し 諸調査費用

上記の金額正に領収いたしました

収入印紙

内 訳

税 抜 金 額

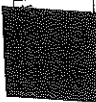
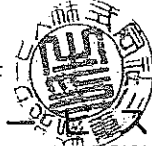
消費税額等 (%)

200

JTB 総合提携店

(株) 三重旅行サービス

アビタ ☎0595-26-0211 アビタ名張店 ☎0595-68-5181
伊賀上野店 ☎0595-21-2917



NO2	請求書番号	担当者
	16-12-039-2	

日台友好三重県議会議員連盟訪台団 様

JTB総合提携店
三重県知事登録旅行業第2種325号
(株)三重旅行サービス アピタ名張店
三重県名張市下比奈知字黒田300
電話0595-68-5181 FAX0595-68-5182
代表取締役 神田 勝巳
担当者

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊			
用途	観光産業についての調査					
日程 及び 行き先	平成 28 年 2 月 26 日 ~ 平成 28 年 2 月 26 日					
	三重		都・道・府・県		(郡)	津 市・町・村
	(行き先の名称) 三重県議会					
支出内訳	1 旅費					6,280 円
	(運賃等1	高速道路：大紀本線→津				1,930 円)
	(運賃等2					0 円)
	(運賃等3					0 円)
	(運賃等4					0 円)
	(自家用車使用	30 円	×	145 km	=	4,350 円)
	(宿泊費	16,500 円	×	0 泊	=	0 円)
	(政務雑費	3,000 円	×	0 日	=	0 円)
	(加減額1					0 円)
	(加減額2					0 円)
	(加減額3					0 円)
	2 付随する経費					0 円
	(参加費、資料代等					0 円)
	(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	= 円)
	(その他1					0 円)
	(その他2					0 円)
	(その他3					0 円)

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

16年 2月26日
9時44分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用時)

車種 1

取扱番号
11022-63450-70906

本利用証明書は、ETC利用紙含サービスで印されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊																																																																					
用途	日本版DMOについての調査																																																																							
日程 及び 行き先	平成 28 年 3 月 5 日 ~ 平成 28 年 3 月 5 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重県議会																																																																							
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td colspan="2"></td> <td>6,930 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1</td> <td>高速道路：大紀本線→津</td> <td></td> <td>1,350 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td>高速道路：久居→大紀本線</td> <td></td> <td>1,230 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用</td> <td>30 円 × 145 km =</td> <td></td> <td>4,350 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費</td> <td>16,500 円 × 0 泊 =</td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費</td> <td>3,000 円 × 0 日 =</td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td></td> <td></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代</td> <td>人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td></td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td></td> <td>)</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td></td> <td>)</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td></td> <td>)</td> <td>0 円)</td> </tr> </table>				1 旅費			6,930 円	(運賃等1	高速道路：大紀本線→津		1,350 円)	(運賃等2	高速道路：久居→大紀本線		1,230 円)	(運賃等3			0 円)	(運賃等4			0 円)	(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)	(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =		0 円)	(政務雑費	3,000 円 × 0 日 =		0 円)	(加減額1			0 円)	(加減額2			0 円)	(加減額3			0 円)	2 付随する経費			0 円	(参加費、資料代等			0 円)	(手土産代	人数 0 人 円 × 箇所 =		円)	(その他1		)	0 円)	(その他2		)	0 円)	(その他3		)	0 円)
1 旅費			6,930 円																																																																					
(運賃等1	高速道路：大紀本線→津		1,350 円)																																																																					
(運賃等2	高速道路：久居→大紀本線		1,230 円)																																																																					
(運賃等3			0 円)																																																																					
(運賃等4			0 円)																																																																					
(自家用車使用	30 円 × 145 km =		4,350 円)																																																																					
(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =		0 円)																																																																					
(政務雑費	3,000 円 × 0 日 =		0 円)																																																																					
(加減額1			0 円)																																																																					
(加減額2			0 円)																																																																					
(加減額3			0 円)																																																																					
2 付随する経費			0 円																																																																					
(参加費、資料代等			0 円)																																																																					
(手土産代	人数 0 人 円 × 箇所 =		円)																																																																					
(その他1		)	0 円)																																																																					
(その他2		)	0 円)																																																																					
(その他3		)	0 円)																																																																					

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利用証明書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

16年 3月 5日
14時43分

割引前料金	¥1,930-
割引△	¥580-
通行料金 (ETC割引)	¥1,350-

車種 1

取扱番号
11030-58265-43076

本利用証明書は、E.T.C利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-net.jp/>にアクセスして下さい。

019

ご利用ありがとうございます。
利用証明書



料金所(自) 久居
料金所(至) 大紀本線

16年 3月 5日
17時58分

割引前料金	¥1,760-
割引△	¥530-
通行料金 (ETC割引)	¥1,230-

車種 1

取扱番号
11030-58423-76089

本利用証明書は、E.T.C利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-net.jp/>にアクセスして下さい。

019

研 修 費

旅行者 職氏名	三重県議会議員 大久保 孝栄																																			
用途	地方分権改革シンポジウム																																			
日程 及び 行き先	平成 28 年 1 月 13 日 ~ 平成 28 年 1 月 13 日 京都 都・道・府・県 (郡) 京都 市・町・村 (行き先の名称) メルパルク京都																																			
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td><td>19,920 円</td></tr> <tr> <td>(運賃等1 JR (熊野市⇄津)</td><td>9,880 円)</td></tr> <tr> <td>(運賃等2 近鉄特急 (津⇄京都)</td><td>7,040 円)</td></tr> <tr> <td>(運賃等3</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(運賃等4</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(自家用車使用 30 円 × km =</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(政務雑費 3,000 円 × 1 日 =</td><td>3,000 円)</td></tr> <tr> <td>(加減額1</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(加減額2</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(加減額3</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>2 付随する経費</td><td>0 円</td></tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =</td><td>円)</td></tr> <tr> <td>(その他1)</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(その他2)</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(その他3)</td><td>0 円)</td></tr> </table>		1 旅費	19,920 円	(運賃等1 JR (熊野市⇄津)	9,880 円)	(運賃等2 近鉄特急 (津⇄京都)	7,040 円)	(運賃等3	0 円)	(運賃等4	0 円)	(自家用車使用 30 円 × km =	0 円)	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)	(政務雑費 3,000 円 × 1 日 =	3,000 円)	(加減額1	0 円)	(加減額2	0 円)	(加減額3	0 円)	2 付随する経費	0 円	(参加費、資料代等	0 円)	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)	(その他1)	0 円)	(その他2)	0 円)	(その他3)	0 円)
1 旅費	19,920 円																																			
(運賃等1 JR (熊野市⇄津)	9,880 円)																																			
(運賃等2 近鉄特急 (津⇄京都)	7,040 円)																																			
(運賃等3	0 円)																																			
(運賃等4	0 円)																																			
(自家用車使用 30 円 × km =	0 円)																																			
(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)																																			
(政務雑費 3,000 円 × 1 日 =	3,000 円)																																			
(加減額1	0 円)																																			
(加減額2	0 円)																																			
(加減額3	0 円)																																			
2 付随する経費	0 円																																			
(参加費、資料代等	0 円)																																			
(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)																																			
(その他1)	0 円)																																			
(その他2)	0 円)																																			
(その他3)	0 円)																																			

領収書No

旅行者 職氏名	三重県議会議員		奥野 英介																																																																																																									
用途	地方分権改革シンポジウム																																																																																																											
日程 及び 行き先	平成 28 年 1 月 13 日 ~ 平成 28 年 1 月 13 日 京都 都・道・府・県 (郡) 京都 市・町・村 (行き先の名称) メルパルク京都																																																																																																											
支出内訳	<table border="0"> <tr> <td>1 旅費</td> <td colspan="4"></td> <td>10,240 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1</td> <td colspan="4">近鉄：伊勢市⇄京都</td> <td>7,240 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用</td> <td>30 円</td> <td>×</td> <td>km</td> <td>=</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費</td> <td>16,500 円</td> <td>×</td> <td>0 泊</td> <td>=</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費</td> <td>3,000 円</td> <td>×</td> <td>1 日</td> <td>=</td> <td>3,000 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代</td> <td>人数 0 人</td> <td>円</td> <td>×</td> <td>箇所</td> <td>= 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> </table>						1 旅費					10,240 円	(運賃等1	近鉄：伊勢市⇄京都				7,240 円)	(運賃等2					0 円)	(運賃等3					0 円)	(運賃等4					0 円)	(自家用車使用	30 円	×	km	=	0 円)	(宿泊費	16,500 円	×	0 泊	=	0 円)	(政務雑費	3,000 円	×	1 日	=	3,000 円)	(加減額1					0 円)	(加減額2					0 円)	(加減額3					0 円)	2 付随する経費					0 円	(参加費、資料代等					0 円)	(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	= 円)	(その他1					0 円)	(その他2					0 円)	(その他3					0 円)
1 旅費					10,240 円																																																																																																							
(運賃等1	近鉄：伊勢市⇄京都				7,240 円)																																																																																																							
(運賃等2					0 円)																																																																																																							
(運賃等3					0 円)																																																																																																							
(運賃等4					0 円)																																																																																																							
(自家用車使用	30 円	×	km	=	0 円)																																																																																																							
(宿泊費	16,500 円	×	0 泊	=	0 円)																																																																																																							
(政務雑費	3,000 円	×	1 日	=	3,000 円)																																																																																																							
(加減額1					0 円)																																																																																																							
(加減額2					0 円)																																																																																																							
(加減額3					0 円)																																																																																																							
2 付随する経費					0 円																																																																																																							
(参加費、資料代等					0 円)																																																																																																							
(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	= 円)																																																																																																							
(その他1					0 円)																																																																																																							
(その他2					0 円)																																																																																																							
(その他3					0 円)																																																																																																							

領収書No

研修費

旅費等支出計算書

会派分

旅行者 職氏名	三重県議会議員			東 豊					
用途	移住者を受け入れる体制についての勉強会								
日程 及び 行き先	平成 27 年 6 月 12 日 ~ 平成 27 年 6 月 12 日								
	三重 都・道・府・県 (郡) 尾鷲 市・町・村								
	(行き先の名称) 朝日町 土井見世邸								
支出内訳	1 旅費			3,750 円					
	(運賃等1)			0 円)					
	(運賃等2)			0 円)					
	(運賃等3)			0 円)					
	(運賃等4)			0 円)					
	(自家用車使用			30 円	×	25 km	=	750 円)	
	(宿泊費			16,500 円	×	0 泊	=	0 円)	
	(政務雑費			3,000 円	×	1 日	=	3,000 円)	
	(加減額1			0 円)					
	(加減額2			0 円)					
	(加減額3			0 円)					
	2 付随する経費			29,740 円					
	(参加費、資料代等			0 円)					
	(手土産代 人数 0 人			円	×	箇所	=	円)	
(その他1 講師 旅費			) 29,740 円)						
(その他2			) 0 円)						
(その他3			) 0 円)						

領収書No

10300156

研修費

平成 27 年 6 月 12 日

「移住者を受け入れる体制についての勉強会」

講師 旅費

領収証

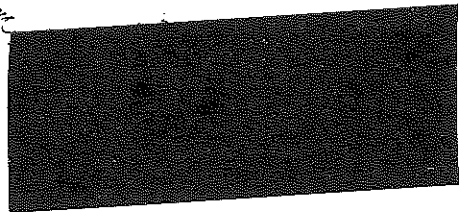
平成 27 年 6 月 12 日

三重県議会議員 東 豊

金額	29,740	円
----	--------	---

但 旅費 (1 泊 2 日分)

上記正に領収いたしました



《講師旅費 領収書内訳》

〈旅費 (1泊2日分)〉

往路 (12日) 8,320 円 + 復路 (13日) 8,320 円 + 宿泊費 13,100 円 = 29,740 円

往路 6月12日：乗車券 名古屋駅→→→尾鷲駅 3,100 円

指定席 名古屋駅→→→尾鷲駅 5,220 円

*復路 (6月13日) も往路と同額です。

政務活動費

会派分

日付	平成 27 年 06 月 12 日			
使途項目 及び 支出科目	使途項目 研修費	支出科目 使用料		
使途用途	用途1	移住者を受け入れる体制についての勉強会		5,000 円
	用途2			0 円
	用途3			0 円
	用途4			0 円
	用途5			0 円
支出金額	使途用途合計	5,000	× 100% =	5,000 円
根拠				

領 収 証

東 豊

様

No. _____

★

¥5,000-

但

会場費 (土井見世郎)

H27 年 6 月 12 日 上記正に領収いたしました

内 訳

収 入
印 紙

税抜金額

消費税額等(%)

土井見世郎

土井 政 友

代理人 宮井 敏 行

コクヨ ウケ-1097

10300159

研修費

旅費等支出計算書

会派分

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊			
用途	農業の活力創生についての勉強会					
日程 及び 行き先	平成 27 年 9 月 5 日 ~ 平成 27 年 9 月 5 日					
	三重	都・道・府・県	(郡)	尾鷲	市・町・村	
	(行き先の名称) 朝日町 土井見世邸					
支出内訳	1 旅費					3,750 円
	(運賃等1)					0 円)
	(運賃等2)					0 円)
	(運賃等3)					0 円)
	(運賃等4)					0 円)
	(自家用車使用 30 円 × 25 km =					750 円)
	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =					0 円)
	(政務雑費 3,000 円 × 1 日 =					3,000 円)
	(加減額1)					0 円)
	(加減額2)					0 円)
	(加減額3)					0 円)
	2 付随する経費					55,660 円
	(参加費、資料代等					0 円)
	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =					円)
	(その他1 講師 旅費)					55,660 円)
(その他2)					0 円)	
(その他3)					0 円)	

領収書No

研修費

平成 27 年 9 月 5 日

「農業の活力創生についての勉強会」

講師 旅費

領収証

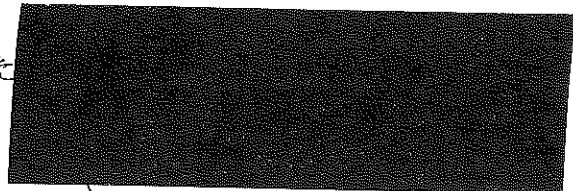
平成 27 年 9 月 5 日

三重県議会議員 東 豊

金額	55,660	円
----	--------	---

但 旅費 (1泊2日分)

上記正に領収いたしました



《講師旅費 領収書内訳》

〈旅費 (1泊2日分)〉

往路 (5日) 21,280 円 + 復路 (6日) 21,280 円 + 宿泊費 13,100 円 = 55,660 円

往路 9月5日：乗車券	東京駅→→→→尾鷲駅	8,720 円
指定席	東京駅→→→→名古屋駅	8,420 円
	名古屋駅→→→→尾鷲駅	4,140 円

*復路 (9月6日) も往路と同額です。

政務活動費

会派分

日付	平成 27 年 09 月 05 日			
使途項目 及び 支出科目	使途項目 研修費	支出科目 使用料		
使途用途	用途1 農業の活力創生についての勉強会	5,000 円		
	用途2	0 円		
	用途3	0 円		
	用途4	0 円		
	用途5	0 円		
支出金額	使途用途合計	5,000	× 100% =	5,000 円
根拠				

領 収 証

東 豊

様

No. _____

★ ￥5,000 -

但

土井見せ邸使用料 (木16日 林の森に勉強会)

H27 年 9 月 5 日 上記正に領収いたしました

内 訳

税抜金額

消費税額等(%)

収 入
印 紙

コクヨ ウケ-1097

歴史的建造物保存会

10300163

研修費

旅費等支出計算書

会派分

旅行者 職氏名	三重県議会議員	東 豊																																			
用途	伊勢志摩サミット議会フォーラム																																				
日程 及び 行き先	平成 27 年 12 月 22 日 ~ 平成 27 年 12 月 22 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) ホテルグリーンパーク津																																				
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td>11,210 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津</td> <td>3,860 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用 30 円 × 145 km =</td> <td>4,350 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費 3,000 円 × 1 日 =</td> <td>3,000 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td>4,823 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1 開催費用)</td> <td>4,823 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2)</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3)</td> <td>0 円)</td> </tr> </table>			1 旅費	11,210 円	(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津	3,860 円)	(運賃等2	0 円)	(運賃等3	0 円)	(運賃等4	0 円)	(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)	(政務雑費 3,000 円 × 1 日 =	3,000 円)	(加減額1	0 円)	(加減額2	0 円)	(加減額3	0 円)	2 付随する経費	4,823 円	(参加費、資料代等	0 円)	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)	(その他1 開催費用)	4,823 円)	(その他2)	0 円)	(その他3)	0 円)
1 旅費	11,210 円																																				
(運賃等1 高速道路：大紀本線⇄津	3,860 円)																																				
(運賃等2	0 円)																																				
(運賃等3	0 円)																																				
(運賃等4	0 円)																																				
(自家用車使用 30 円 × 145 km =	4,350 円)																																				
(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)																																				
(政務雑費 3,000 円 × 1 日 =	3,000 円)																																				
(加減額1	0 円)																																				
(加減額2	0 円)																																				
(加減額3	0 円)																																				
2 付随する経費	4,823 円																																				
(参加費、資料代等	0 円)																																				
(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)																																				
(その他1 開催費用)	4,823 円)																																				
(その他2)	0 円)																																				
(その他3)	0 円)																																				

領収書No

10300164

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年12月22日
12時31分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用時)

車種 1

取扱番号

11122-21542-93316

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの確認は、<http://www.etc-unbr.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年12月22日
22時33分

通行料金 ¥1,930-
(ETC利用時)

車種 1

取扱番号

11122-21881-88060

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの確認は、<http://www.etc-unbr.jp/>にアクセスして下さい。

政務活動費（研修費）

伊勢志摩サミット議会フォーラム（12月22日）経費の分担

開催費用：226,720円

（内訳）	ホテルグリーンパーク津 会場費	197,720円
	講師旅費	27,300円
	手土産代	1,700円

経費の分担：以下のとおり

《各会派分担額》

1	新政みえ（23人）	110,968円	
2	自民党（18人）	86,814円	
3	鷹山（1人）	4,823円	← 4,823円の計上
4	公明党（2人）	9,646円	
5	能動（1人）	4,823円	
6	大志（1人）	4,823円	
7	草の根運動みえ（1人）	4,823円	
	請求金額合計	226,720円	

（各会派分担額算定方法）

$226,720 / 47$ （総会員数） $= 4,823$ 円（一人当たり、小数点以下切捨）

会派分担額 $= 4,823 \times$ 会派人数

※ 新政みえには、端数分（39円）を上乗せ

Receipt

領収書

2016年01月07日

伊勢志摩サミット三重県議会議員協議会様

No. 201601070050

¥197,720

上記正に領収いたしました。

但 会場使用料等



ホテルグリーンパーク津

〒514-0009 三重県津市羽所町700

Tel 059-213-2111

Fax 059-213-2112

<http://www.greens.co.jp/gptsu/>

GREENS HOTELS

発行No.

002048

No.201601070050 2016-01-07 12:56 6005 993 9000

※ 内訳は別紙のとおり

領 収 証						No.
伊勢志摩サミット 三重県議会議員協議会様						平成 27 年 12 月 5 日
金額	百	千	円			
197,720						
但し 上記金額正に領収致しました						収 入 印 紙
名 菓「山さくら」 朝 日 軒 本 舗 北 村 俊 正 松阪市愛宕町1丁目40番地 TEL・FAX (0598) 21-1405						

10300167

※ 講師に対する手土産代

日付 2015年12月22日

No.371 - 00

利用No 710

お名前 伊勢志摩サミット三重県議会議員協議会 様

請求書ご明細

摘要		数量	単価	割引額	金額
		備考			
室料	葵・橘・藤・萩	1	77,760		77,760
	桔梗	1	9,720		9,720
	葵・橘・藤・萩 延長料	2	19,440		38,880
飲料	ミネラルウォーター	1	160		160
その他	吊看板	1	15,500		15,500
	垂幕	1	15,500		15,500
	スクリーン	1	16,000		16,000
	プロジェクター	1	21,000		21,000
	マイク	2	1,600		3,200
【小計】(C)					197,720
【入金】					
【入金他 小計】(D)					0
【合計】(C)-(D)					197,720

請求額 197,720円

(※消費税、サービス料等は含まれております)

ホテルグリーンパーク津

10300168

受 領 書

伊勢志摩サミット三重県議会議員協議会
会 長 中村 進一 様

平成27年12月22日に開催された「伊勢志摩サミット議会フォーラム」の講師として出席した旅費について、下記のとおり、受領しました。

記

1 受領額

27,300 円

(内訳)

交通費 26,000 円

旅行雑費 1,300 円

2 旅行経路

東京駅 - 名古屋駅間 (往復)

近鉄名古屋駅 - 津駅間 (往復)

受領日 2015 年 12 月 22 日

受領者

住所

氏名

滝崎 成樹

旅行者 職氏名	三重県議会議員	東 豊																																																																					
用途	地方分権改革シンポジウム																																																																						
日程 及び 行き先	平成 28 年 1 月 13 日 ~ 平成 28 年 1 月 13 日 京都 都・道・府・県 (郡) 京都 市・町・村 (行き先の名称) メルパルク京都																																																																						
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td><td colspan="2"></td><td>16,420 円</td></tr> <tr> <td>(運賃等1</td><td>JR: 紀伊長島⇄津</td><td></td><td>6,380 円)</td></tr> <tr> <td>(運賃等2</td><td>近鉄: 津⇄京都</td><td></td><td>7,040 円)</td></tr> <tr> <td>(運賃等3</td><td></td><td></td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(運賃等4</td><td></td><td></td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(自家用車使用</td><td>30 円 × km</td><td>=</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(宿泊費</td><td>16,500 円 × 0 泊</td><td>=</td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(政務雑費</td><td>3,000 円 × 1 日</td><td>=</td><td>3,000 円)</td></tr> <tr> <td>(加減額1</td><td></td><td></td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(加減額2</td><td></td><td></td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(加減額3</td><td></td><td></td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>2 付随する経費</td><td colspan="2"></td><td>0 円</td></tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td><td colspan="2"></td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(手土産代</td><td>人数 0 人 円 × 箇所</td><td>=</td><td>円)</td></tr> <tr> <td>(その他1</td><td colspan="2"></td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(その他2</td><td colspan="2"></td><td>0 円)</td></tr> <tr> <td>(その他3</td><td colspan="2"></td><td>0 円)</td></tr> </table>			1 旅費			16,420 円	(運賃等1	JR: 紀伊長島⇄津		6,380 円)	(運賃等2	近鉄: 津⇄京都		7,040 円)	(運賃等3			0 円)	(運賃等4			0 円)	(自家用車使用	30 円 × km	=	0 円)	(宿泊費	16,500 円 × 0 泊	=	0 円)	(政務雑費	3,000 円 × 1 日	=	3,000 円)	(加減額1			0 円)	(加減額2			0 円)	(加減額3			0 円)	2 付随する経費			0 円	(参加費、資料代等			0 円)	(手土産代	人数 0 人 円 × 箇所	=	円)	(その他1			0 円)	(その他2			0 円)	(その他3			0 円)
1 旅費			16,420 円																																																																				
(運賃等1	JR: 紀伊長島⇄津		6,380 円)																																																																				
(運賃等2	近鉄: 津⇄京都		7,040 円)																																																																				
(運賃等3			0 円)																																																																				
(運賃等4			0 円)																																																																				
(自家用車使用	30 円 × km	=	0 円)																																																																				
(宿泊費	16,500 円 × 0 泊	=	0 円)																																																																				
(政務雑費	3,000 円 × 1 日	=	3,000 円)																																																																				
(加減額1			0 円)																																																																				
(加減額2			0 円)																																																																				
(加減額3			0 円)																																																																				
2 付随する経費			0 円																																																																				
(参加費、資料代等			0 円)																																																																				
(手土産代	人数 0 人 円 × 箇所	=	円)																																																																				
(その他1			0 円)																																																																				
(その他2			0 円)																																																																				
(その他3			0 円)																																																																				

領収書No

研修費

旅費等支出計算書

会派分

旅行者 職氏名	三重県議会議員		東 豊																																																																																						
用途	伊勢志摩サミットフォーラム																																																																																								
日程 及び 行き先	平成 28 年 1 月 16 日 ~ 平成 28 年 1 月 16 日 三重 都・道・府・県 (郡) 鈴鹿 市・町・村 (行き先の名称) 鈴鹿医療科学大学																																																																																								
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td colspan="3"></td> <td>9,450 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1</td> <td>高速道路：大紀本線→津</td> <td colspan="2"></td> <td>1,350 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td colspan="3"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td colspan="3"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td colspan="3"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用</td> <td>30 円 × 170 km =</td> <td colspan="2"></td> <td>5,100 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費</td> <td>16,500 円 × 0 泊 =</td> <td colspan="2"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費</td> <td>3,000 円 × 1 日 =</td> <td colspan="2"></td> <td>3,000 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td colspan="3"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td colspan="3"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td colspan="3"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td colspan="3"></td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td colspan="3"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代</td> <td>人数 0 人</td> <td>円 ×</td> <td>箇所 =</td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td colspan="3"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td colspan="3"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td colspan="3"></td> <td>0 円)</td> </tr> </table>				1 旅費				9,450 円	(運賃等1	高速道路：大紀本線→津			1,350 円)	(運賃等2				0 円)	(運賃等3				0 円)	(運賃等4				0 円)	(自家用車使用	30 円 × 170 km =			5,100 円)	(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =			0 円)	(政務雑費	3,000 円 × 1 日 =			3,000 円)	(加減額1				0 円)	(加減額2				0 円)	(加減額3				0 円)	2 付随する経費				0 円	(参加費、資料代等				0 円)	(手土産代	人数 0 人	円 ×	箇所 =	円)	(その他1				0 円)	(その他2				0 円)	(その他3				0 円)
1 旅費				9,450 円																																																																																					
(運賃等1	高速道路：大紀本線→津			1,350 円)																																																																																					
(運賃等2				0 円)																																																																																					
(運賃等3				0 円)																																																																																					
(運賃等4				0 円)																																																																																					
(自家用車使用	30 円 × 170 km =			5,100 円)																																																																																					
(宿泊費	16,500 円 × 0 泊 =			0 円)																																																																																					
(政務雑費	3,000 円 × 1 日 =			3,000 円)																																																																																					
(加減額1				0 円)																																																																																					
(加減額2				0 円)																																																																																					
(加減額3				0 円)																																																																																					
2 付随する経費				0 円																																																																																					
(参加費、資料代等				0 円)																																																																																					
(手土産代	人数 0 人	円 ×	箇所 =	円)																																																																																					
(その他1				0 円)																																																																																					
(その他2				0 円)																																																																																					
(その他3				0 円)																																																																																					

領収書No

10300171

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

16年 1月16日
12時41分

割引前料金	¥1,930-
割引△	¥580-
通行料金	¥1,350-
(ETC/リンク)	

車種 1

取扱番号
11011-64447-52837

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

要請陳情等活動費

旅行者 職氏名	三重県議会議員		奥野 英介			
用途	建設業関係の要望					
日程 及び 行き先	平成 27 年 8 月 21 日 ~ 平成 27 年 8 月 21 日					
	三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村					
	(行き先の名称) 三重県議会					
支出内訳	1 旅費 2,100 円 (運賃等1 0 円) (運賃等2 0 円) (運賃等3 0 円) (運賃等4 0 円) (自家用車使用 30 円 × 70 km = 2,100 円) (宿泊費 16,500 円 × 0 泊 = 0 円) (政務雑費 3,000 円 × 0 日 = 0 円) (加減額1 0 円) (加減額2 0 円) (加減額3 0 円) 2 付随する経費 0 円 (参加費、資料代等 0 円) (手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 = 円) (その他1) 0 円) (その他2) 0 円) (その他3) 0 円)					

領収書No

會 議 費

旅行者 職氏名	三重県議会議員		大久保 孝栄																																																																																																									
用途	委員長副委員長レク																																																																																																											
日程 及び 行き先	平成 27 年 5 月 25 日 ~ 平成 27 年 5 月 25 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重県議会																																																																																																											
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td colspan="4"></td> <td>11,180 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1</td> <td>高速料金 (大紀本線⇄津)</td> <td colspan="2"></td> <td>3,860 円)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用</td> <td>30 円</td> <td>×</td> <td>244 km</td> <td>=</td> <td>7,320 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費</td> <td>16,500 円</td> <td>×</td> <td>0 泊</td> <td>=</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費</td> <td>3,000 円</td> <td>×</td> <td>0 日</td> <td>=</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代</td> <td>人数 0 人</td> <td>円</td> <td>×</td> <td>箇所</td> <td>= 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td colspan="4"></td> <td>0 円)</td> </tr> </table>						1 旅費					11,180 円	(運賃等1	高速料金 (大紀本線⇄津)			3,860 円)		(運賃等2					0 円)	(運賃等3					0 円)	(運賃等4					0 円)	(自家用車使用	30 円	×	244 km	=	7,320 円)	(宿泊費	16,500 円	×	0 泊	=	0 円)	(政務雑費	3,000 円	×	0 日	=	0 円)	(加減額1					0 円)	(加減額2					0 円)	(加減額3					0 円)	2 付随する経費					0 円	(参加費、資料代等					0 円)	(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	= 円)	(その他1					0 円)	(その他2					0 円)	(その他3					0 円)
1 旅費					11,180 円																																																																																																							
(運賃等1	高速料金 (大紀本線⇄津)			3,860 円)																																																																																																								
(運賃等2					0 円)																																																																																																							
(運賃等3					0 円)																																																																																																							
(運賃等4					0 円)																																																																																																							
(自家用車使用	30 円	×	244 km	=	7,320 円)																																																																																																							
(宿泊費	16,500 円	×	0 泊	=	0 円)																																																																																																							
(政務雑費	3,000 円	×	0 日	=	0 円)																																																																																																							
(加減額1					0 円)																																																																																																							
(加減額2					0 円)																																																																																																							
(加減額3					0 円)																																																																																																							
2 付随する経費					0 円																																																																																																							
(参加費、資料代等					0 円)																																																																																																							
(手土産代	人数 0 人	円	×	箇所	= 円)																																																																																																							
(その他1					0 円)																																																																																																							
(その他2					0 円)																																																																																																							
(その他3					0 円)																																																																																																							

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 5月25日
12時27分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/レゾナ)

車種 1

取扱番号

11052-50474-63685

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にてアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 5月25日
15時 9分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/レゾナ)

車種 1

取扱番号

11052-50573-38314

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービスの詳細は、<http://www.etc-user.jp/>にてアクセスして下さい。

会社
大紀本線

旅行者 職氏名	三重県議会議員			大久保 孝栄					
用途	政策担当者会議								
日程 及び 行き先	平成 27 年 5 月 28 日 ~ 平成 27 年 5 月 28 日								
	三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村								
	(行き先の名称) 三重県議会								
支出内訳	1 旅費			9,880 円					
	(運賃等1 JR (熊野市⇄津)			9,880 円)					
	(運賃等2			0 円)					
	(運賃等3			0 円)					
	(運賃等4			0 円)					
	(自家用車使用 30 円 × km =			0 円)					
	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =			0 円)					
	(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =			0 円)					
	(加減額1			0 円)					
	(加減額2			0 円)					
	(加減額3			0 円)					
	2 付随する経費			0 円					
	(参加費、資料代等			0 円)					
	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =			円)					
	(その他1)			0 円)					
(その他2)			0 円)						
(その他3)			0 円)						

領収書No

旅行者 職氏名	三重県議会議員	大久保 孝栄																																			
用途	政策担当者会議																																				
日程 及び 行き先	平成 27 年 9 月 8 日 ~ 平成 27 年 9 月 8 日 三重 都・道・府・県 (郡) 津 市・町・村 (行き先の名称) 三重県庁																																				
支出内訳	<table> <tr> <td>1 旅費</td> <td>11,180 円</td> </tr> <tr> <td>(運賃等1 高速料金 (大紀本線⇄津))</td> <td>3,860 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(運賃等4</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(自家用車使用 30 円 × 244 km =</td> <td>7,320 円)</td> </tr> <tr> <td>(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額1</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額2</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(加減額3</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>2 付随する経費</td> <td>0 円</td> </tr> <tr> <td>(参加費、資料代等</td> <td>0 円)</td> </tr> <tr> <td>(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =</td> <td>円)</td> </tr> <tr> <td>(その他1</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他2</td> <td>) 0 円)</td> </tr> <tr> <td>(その他3</td> <td>) 0 円)</td> </tr> </table>			1 旅費	11,180 円	(運賃等1 高速料金 (大紀本線⇄津))	3,860 円)	(運賃等2	0 円)	(運賃等3	0 円)	(運賃等4	0 円)	(自家用車使用 30 円 × 244 km =	7,320 円)	(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)	(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =	0 円)	(加減額1	0 円)	(加減額2	0 円)	(加減額3	0 円)	2 付随する経費	0 円	(参加費、資料代等	0 円)	(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)	(その他1	) 0 円)	(その他2	) 0 円)	(その他3	) 0 円)
1 旅費	11,180 円																																				
(運賃等1 高速料金 (大紀本線⇄津))	3,860 円)																																				
(運賃等2	0 円)																																				
(運賃等3	0 円)																																				
(運賃等4	0 円)																																				
(自家用車使用 30 円 × 244 km =	7,320 円)																																				
(宿泊費 16,500 円 × 0 泊 =	0 円)																																				
(政務雑費 3,000 円 × 0 日 =	0 円)																																				
(加減額1	0 円)																																				
(加減額2	0 円)																																				
(加減額3	0 円)																																				
2 付随する経費	0 円																																				
(参加費、資料代等	0 円)																																				
(手土産代 人数 0 人 円 × 箇所 =	円)																																				
(その他1	) 0 円)																																				
(その他2	) 0 円)																																				
(その他3	) 0 円)																																				

領収書No

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 大紀本線
料金所(至) 津

15年 9月 8日
10時31分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/ETC)

車種 1

取扱番号
11090-86934-74075

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

ご利用ありがとうございます。
利 用 証 明 書



料金所(自) 津
料金所(至) 大紀本線

15年 9月 8日
15時 2分

通行料金 ¥1,930-
(ETC/ETC)

車種 1

取扱番号
11090-87081-08577

本利用証明書は、ETC利用照会サービスで印字されたものです。サービス内容の確認は、<http://www.etc-user.jp/>にアクセスして下さい。

大久保裕幸